

Begæring til brug for afgivelser af tilbud/etablering af Transportforsikring

Forsikringstager:

Navn		
Adresse		
Postnr. og by		
Tlf. nr.		
E-mail og hjemmeside		
Samlet årlig regnskabsomsætning	Seneste regnskabsår DKK	Budget DKK

Varens art og emballage:

Vareart / varetype (kort og præcis beskrivelse, henvis evt. til hjemmeside)	
--	--

Forsikringssum & transportmidler:

	DKK	pr. skib, bil, bane eller flyforsendelse	
	DKK	pr. post/kurer forsendelse	
	DKK	pr. egen bil	Antal egne biler:
	DKK	pr. udstilling	Antal udstillinger p.a.:

Geografisk område* (se side 2):

	Årlig forsendelsesomsætning for		Leveringsbetingelser - Incoterms 2020	
	KØB	SALG	KØB	SALG
Danmark	DKK	DKK		
EU/Vesteuropa	DKK	DKK		
Øvrige Europa	DKK	DKK		
USA/Canada	DKK	DKK		
Mellem- og Sydamerika	DKK	DKK		
Mellemøsten	DKK	DKK		
Fjernøsten inkl. Australien og NZ	DKK	DKK		
Afrika	DKK	DKK		

Andre forsendelser:

Til/fra underleverandører (beskriv omfang)	
Til/fra reparation (beskriv omfang)	
Til/fra demo, lån eller leje (beskriv omfang)	
Varer og værktøj i egne biler (i hvilke lande, antal biler og maksimalbeløb pr. bil)	
Rejsekollektioner (i hvilke lande, antal samt maksimalbeløb pr. kollektion)	

Nuværende forsikringsforhold:

Skadeforløb (Kopi af statistik kan vedlægges)	År	Skadebeløb i DKK	Skade antal
	2019		
	2020		
	2021		
	2022		

Nuværende selskab og selvrisiko (kopi af nuværende police kan vedlægges)	
---	--

Udfyldt af:

Navn	
Dato	

***) Geografisk område**

Forsendelser til/fra/mellem eller i følgende lande er ikke dækket, medmindre der foreligger en skriftlig aftale mellem CNA og forsikringstager herom, inden risikoens begyndelse:

Afghanistan, Angola, Bosnien & Hercegovina, Burundi, **Cuba**, Den Centralafrikanske Republik, Den Demokratiske Republik Congo (DRC), Egypten, Elfenbenskysten, Eritrea, Etiopien, Guinea-Bissau, Haiti, Hviderusland, Irak, **Iran**, Kirgisistan, **Krimhalvøen**, Libanon, Liberia, Libyen, Mali, Moldova, Montenegro, Myanmar (Burma), Nicaragua, Nigeria, **Nordkorea**, Republikken Guinea, Rusland, Rwanda, Serbien, Sierra Leone, Somalia, **Sri Lanka**, Sudan, Sydsudan, **Syrien**, Tadsjikistan, Tunesien, Turkmenistan, Tyrkiet, Ukraine, Usbekistan, **Venezuela**, Yemen og Zimbabwe.

Forklaring:

De lande, der er markeret med fed skrift (Cuba, Krimhalvøen i Ukraine, Iran, Nordkorea, Syrien og Venezuela) er absolutte undtagelser.

De resterende lande er nævnt med baggrund i:

- at der kan være restriktiv lovgivning i nogle af landene omkring Marine Cargo Insurance, således at al import skal forsikres lokalt og
- at der kan være sanktioner mod virksomheder, organisationer eller personer i nogle af de nævnte lande.

Listen over lande ændres løbende og er således ikke udtømmende.

Udgangspunktet er naturligvis, at kunden håndterer den daglige forretning under hensyntagen til, at gældende sanktionsbestemmelser og lokalt gældende regler om, at transportere skal forsikres lokalt, ikke kompromitteres.

Såfremt kunden har forsendelser til et eller flere af de nævnte lande, som ønskes forsikret, er det nødvendig med specificerede risikoinformationer (forsendelsesomsætninger samt salgs-/leveringsbetingelser), til brug for risikovurdering..