

## **FORSIKRINGSBETINGELSER FOR SPEDITØRANSVAR NR. 620-92**

*Version 2018-04*

### **§ 1 Forsikringens omfang**

- 1.1 Forsikringen dækker speditørens kontraktlige erstatningsansvar overfor ordregiver i henhold til – eller ikke mere byrdefuldt end - ”Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser” (NSAB 2015).
- 1.2 Ved fremsendelse af varer til et forkert sted (destination) dækker forsikringen endvidere rimelige fragtudgifter, som speditøren selv må afholde, uden at ordregiveren eller den, som har retlig interesse i godset, har lidt tab.
- 1.3 Det er en betingelse for dækning, at instruktioner om efterkrav og forsikring, er afgivet i henhold til NSAB 2015 §§ 3 og 5.

### **§ 2 Forsikringen dækker ikke**

- 2.1 transportøransvar, når transporten udføres med speditørens egne, lejede, chartrede eller leasede indregistrerede motordrevne transportmidler.
- 2.2 ansvar for skade, tab eller omkostninger, der skyldes manglende vedligeholdelse af speditørens egne, lejede, chartrede eller leasede containere, veksellad og lignende transportmateriel.
- 2.3 ansvar for skade, tab eller omkostninger, der skyldes grov uagtsomhed, svig eller anden forsætlig retsstridig adfærd, udvist af speditøren, dennes ansatte eller andre for hvem speditøren svarer.
- 2.4 ansvar for skade, tab eller omkostninger, som følge af manko i forbindelse med oplagring, der først konstateres i forbindelse med lageroptælling, revision, slutopgørelse eller lignende.
- 2.5 ansvar for en angiven særlig interesse i udførelse af opgaver, herunder aftale med tidsløfte eller aftalt pris i henhold til NSAB 2015 § 21 stk. D.
- 2.6 ansvar for skade, tab eller omkostninger som følge af, at speditøren misligholder forpligtelserne om fortrolighed og informationssikkerhed i henhold til NSAB 2015 § 13 respektive særskilt ”agreed document” Tender 2015 § 1.
- 2.7 ansvar for skade, tab eller omkostninger, som direkte eller indirekte skyldes eller har sammenhæng med jordskælv, vulkanudbrud, atomkernereaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigslignende begivenheder, uanset om der er erklæret krig, borgerlige uroligheder, mytteri, revolution, oprør, opløb, strejke, terrorisme eller lockout.
- 2.8 ansvar for penge, værdipapirer og værdigenstande, som speditøren påtager sig ved særlig aftale i henhold til NSAB 2015 §§ 16 og 22.

### **§ 3 Forsikringens dækningssummer**

Erstatning ydes i henhold til NSAB 2015 § 6 og §§ 15-25. Erstatningsbeløbet pr. forsikringsbegivenhed eller for hver skadevoldende fejl eller forsømmelse kan højst udgøre beløbet anført i policen.

Uanset ovennævnte gælder følgende dækningssummer ved godstransport af vej:

Erstatning ydes med maksimalt SDR 8,33 pr. kg. beskadiget eller bortkommet gods (bruttovægt) uanset om speditøren måtte have pådraget sig et videregående ansvar i henhold til CMR-lovens § 37.

For nationale transporter dækker forsikringen med maksimalt SDR 8,33 pr. kg. gods af køretøjets lasteevne, medmindre aftaler er indgået på CMR-vilkår, hvorefter ovennævnte er gældende.

Erstatning for ansvar i forbindelse med efterkravsbeløb ydes med maksimalt DKK 100.000.

Der ydes i øvrigt i intet tilfælde erstatning udover de for transporten gældende ansvarsbegrænsningsregler, uanset om speditøren måtte have pådraget sig et ubegrænset erstatningsansvar.

Uanset ovennævnte er oplagringsansvar jfr. NSAB 2015 § 25 dækket med højst SDR 100.000 pr. skadebegivenhed pr. ordregiver dog maksimalt SDR 500.000 pr. skadebegivenhed for samtlige ordregivere. Forsikringen dækker dog ikke skade, tab eller omkostninger hvor speditøren i henhold til aftale med ordregiver ikke har tegnet forsikring i overensstemmelse med NSAB § 25.

Det samlede erstatningsbeløb indenfor det enkelte forsikringsår kan højst udgøre beløbet anført i policen.

Ved ovennævnte begrænsninger af CNA's samlede erstatningsbeløb pr. skadebegivenhed/år nedsættes de enkelte erstatningsbeløb forholdsmæssigt.

#### **§ 4 Forsikringstid**

Forsikringen dækker speditørens ansvar med hensyn til ordre, der er modtaget af ham i tiden mellem forsikringens begyndelse og dens ophør, uanset hvornår den skadevoldende fejl eller forsømmelse er begået, eller hvornår de skadelige følger indtræder.

Forsikringen dækker ikke ansvar for følger, der indtræder mere end 1 år efter, at forsikringen er ophørt.

#### **§ 5 Regresret**

I det omfang, CNA har udbetalt erstatning for skade, som speditøren kan kræve erstattet af tredjemand, indtræder CNA i retten mod denne.

Det påhviler speditøren at sikre regreskrav mod tredjemand. Hvis dette forsømmes, er forsikringen uvirksom i samme omfang.

#### **§ 6 Fremgangsmåde i skadetilfælde**

Speditøren skal uden unødigt ophold give CNA meddelelse om enhver skade eller hændelse, der kan formodes at medføre erstatningskrav.

Al relevant korrespondance skal sendes til CNA, herunder også indholdet af telefoniske instruktioner dokumenteret ved speditørens notater eller lignende.

Speditøren har ikke ret til uden CNA's samtykke at udbetale erstatning til den skadelidte eller godkende et fremsat erstatningskrav. Sker dette alligevel, er CNA fri for ansvar, for så vidt erstatningskravet ikke er retligt begrundet.

Optages forhandlinger med den skadelidte eller indleder denne retsforfølgning i anledning af skaden, skal speditøren - hvis CNA forlanger det - overlade sagens behandling til CNA og yde al fornøden bistand.

I henhold til NSAB 2015 § 9 påhviler det speditøren at sikre regreskrav mod tredjemand.

**§ 7 Retsgrundlag**

For denne forsikring gælder i øvrigt gældende lov om forsikringsaftaler.

**§ 8 Værneting**

Sø- og Handelsretten i København - med Højesteret som appelinstans - er værneting i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.