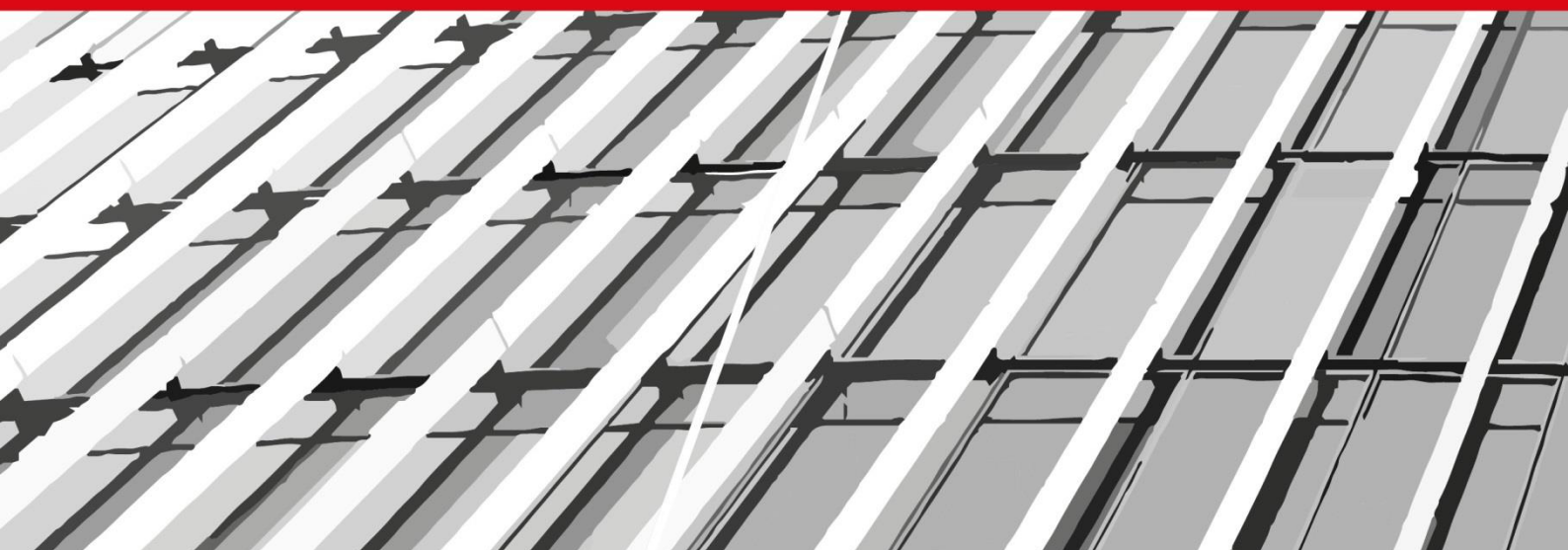


Transportforsikring



## **POLICE FOR TRANSPORTFORSIKRING**

Vi er glade for de har valgt at forsikre deres varetransporter m.v. i CNA.

Vi sender hermed policen med Dækningsoversigten, forsikringsbetingelser og aftaler.

I tilfælde af skade henviser vi til policens Sektion F for nærmere oplysninger om retningslinier og procedurer i forbindelse med varemottagelse og i skadetilfælde. Endvidere kan De - på [www.cnacargo.com](http://www.cnacargo.com) - finde kontaktoplysninger på besigtigelsesfirmaer (survey agents) rundt om i verden, ligesom disse kan oplyses ved henvendelse til vort kontor.

---

**DEN SAMLEDE POLICE ER EN BINDENDE AFTALE MELLEM FORSIKRINGSTAGEREN OG CNA  
INSURANCE COMPANY EUROPE S.A. OG VI BEDER DEM DERFOR VENLIGST LÆSE DEN  
IGENNEM OG KONTAKTE OS ØJEBLIKKELT, HVIS DEN IKKE SVARER TIL DET  
AFTALTE/ØNSKEDE**

---

CNA HARDY er et registreret trading name af CNA Insurance Company Europe S.A.  
CNA Insurance Company Europe S.A. er registreret i Luxembourgs erhvervs- og selskabsregister (registreringsnummer B222697)  
Adresse: 35F, Avenue John F. Kennedy, L-1855 Luxembourg

**FORSIKRINGSKLAUSUL**

CNA Insurance Company Europe S.A. (herefter benævnt **selskabet**) og **forsikringstageren** bekræfter, at forsikringen dækker de forsikrede genstande mod fysisk skade eller tab i henhold til aftaler og betingelser i denne **police**.

I tillæg til de generelle forsikringsbetingelser i **policen**, kan Dækningsoversigten og policeteksten indeholde betingelser som begrænser eller undtager dækning.

Under Definitioner i Sektion B defineres ord, der er **fremhævet**, således som de skal forstås i henhold til denne **police**.

**Policen er ikke trådt i kraft, medmindre Dækningsoversigten er underskrevet af CNA Insurance Company Europe S.A.**

**POLICENS INDHOLD**

Denne **police** omfatter følgende Sektioner:

<b>Sektion A</b>	<b>Dækningsoversigten</b>	Denne sektion er individuel for hver <b>forsikringstager</b> , og har forrang i forhold til alle andre sektioner bortset fra <i>Sektion B</i> .
<b>Sektion B</b>	<b>Overordnede klausuler</b>	Disse klausuler har forrang i forhold til andet i denne <b>police</b> i tilfælde af uoverensstemmelser.
<b>Sektion C</b>	<b>CNA klausuler</b>	Disse klausuler har forrang i forhold til Sektion D i tilfælde af uoverensstemmelser.
<b>Sektion D</b>	<b>Generelle forsikringsbetingelser</b>	Generelle standardbetingelser for policen.
<b>Sektion E</b>	<b>Særlige dækninger</b>	Disse dækninger er kun omfattet, hvis det fremgår af Sektion A, og har i så fald forrang i forhold til Sektion C og D i tilfælde af uoverensstemmelser.
<b>Sektion F</b>	<b>Skader</b>	
<b>Sektion G</b>	<b>Klagemuligheder m.v.</b>	

## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>FORSIKRINGSKLAUSUL</b> .....	<b>3</b>
<b>POLICENS INDHOLD</b> .....	<b>4</b>
<b>INDHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>5</b>
<b>SEKTION B: OVERORDNEDE KLAUSULER</b> .....	<b>7</b>
1. <i>Definitioner</i> .....	7
2. <i>Forsikringsperioden</i> .....	7
3. <i>Opsigelse</i> .....	7
4. <i>Maksimalbeløb</i> .....	8
5. <i>Forsikringsbetingelser</i> .....	8
6. <i>Terrorismeklausul 2010</i> .....	9
7. <i>Marine Cyber – Tillægsklausul (Marine Cyber Endorsement)</i> .....	10
8. <i>Undtagelse for smitsomme sygdomme (Communicable Disease Exclusion (Cargo))</i> .....	10
9. <i>Undtagelse for atomforurening m.v.</i> .....	11
10. <i>Sanktionsklausul</i> .....	11
11. <i>Retsgrundlag</i> .....	11
12. <i>Værneting</i> .....	11
13. <i>Tidligere policer</i> .....	11
<b>SEKTION C: CNA KLAUSULER</b> .....	<b>12</b>
14. <i>Afskæring (rør og ruller)</i> .....	12
15. <i>Bortskaffelse og destruktion</i> .....	12
16. <i>Container demurrage omkostninger</i> .....	12
17. <i>Desinfektion (gasning m.v.)</i> .....	12
18. <i>Egne, medarbejderes, leasede, lånte eller lejede biler</i> .....	13
19. <i>Emballage</i> .....	13
20. <i>Etiketter og/eller mærkesedler</i> .....	13
21. <i>Falske konnossementer (Bill of Lading)</i> .....	13
22. <i>Fejl eller undladelser</i> .....	13
23. <i>Forskel i forsikringsbetingelser ved køb CIF/CIP Incoterms</i> .....	14
24. <i>Genanskaffelse af dele</i> .....	14
25. <i>Genanskaffelse pr. fly (uanset oprindelig transport var pr. skib)</i> .....	14
26. <i>Konsekvenstab</i> .....	15
27. <i>Kumul-klausul</i> .....	15
28. <i>Mærkevareklausul</i> .....	16
29. <i>Ophold for konsolidering hos tredjemand</i> .....	16
30. <i>Par og sæt</i> .....	16
31. <i>Produktion, behandling m.v.</i> .....	16
32. <i>Remburs</i> .....	16

33. Returvarer.....	17
34. Salgsemballage .....	17
35. Skjult skade .....	17
36. Subsidiær forsikring for køb/import.....	17
37. Subsidiær forsikring for salg/eksport .....	18
38. Told, skatter og/eller afgifter .....	18
39. Udvidet fortransportdækning.....	18
40. Uforklarligt tab.....	19
41. Undtagelser .....	19
<b>SEKTION D: GENERELLE FORSIKRINGSBETINGELSER .....</b>	<b>20</b>
42. Udvidede Danske Betingelser 2018 .....	20
43. Danske Strejke Betingelser 2018.....	24
44. Krigsforsikringsbetingelser 2018 .....	28
45. Begrænsede Danske Betingelser 2018 .....	33
46. Danske Køle-/Frysebetingelser 2018 – 24 timers sammenbrud.....	38
47. Danske Strejke Betingelser for Køle-/Frysetransporter 2018 .....	43
<b>SEKTION E: SÆRLIGE DÆKNINGER.....</b>	<b>47</b>
48. Udstillinger.....	47
49. Tekniske instrumenter, værktøj, reservedele m.v.....	48
50. Rejsekollektioner .....	49
51. Dækning for varer på lager .....	50
<b>SEKTION F: SKADER.....</b>	<b>51</b>
52. Retningslinier ved varemottagelse og i skadetilfælde.....	51
53. Subrogation .....	52
<b>SEKTION G: KLAGEMULIGHEDER .....</b>	<b>53</b>
54. Klagemuligheder.....	53
<b>DATABESKYTTELSESMEDDELELSE.....</b>	<b>54</b>
<b>UDLICITERING.....</b>	<b>56</b>

**SEKTION B: OVERORDNEDE KLAUSULER**

---

**1. DEFINITIONER**

Hvor de følgende udtryk er særligt fremhævet i **policen**, skal det forstås som følger:

**a) "Forsikringstageren" eller "forsikringstagerens"**

menes den person, selskab eller anden enhed angivet som forsikringstager i Dækningsoversigten forudsat den pågældende i henhold til købs- og salgsaftalen har forsikringsrådigheden over varerne på tidspunktet for skaden/tabet.

Såfremt forsikringstager som sælger har forsikringsrådigheden, men køber i henhold til den indgåede købs- og salgsaftale bærer risikoen for varen under transport, er køber medforsikret under policen, men dog kun på de generelle forsikringsbetingelser jfr. Sektion D.

**b) "Selskab" eller "selskabet"**

menes CNA Insurance Company Europe S.A.

**c) "Police eller policen"**

menes samlet,

Sektion A: Dækningsoversigten (herunder senere udstedte Dækningsoversigter som erstatning for tidligere Dækningsoversigter)

Sektion B: Overordnede klausuler

Sektion C: CNA klausuler

Sektion D: Generelle forsikringsbetingelser

Sektion E: Særlige dækninger i det omfang de er omfattet jfr. Dækningsoversigten

Sektion F: Skader

Sektion G: Klagemuligheder m.v.

samt eventuelle tillæg aftalt efter **policens** oprindelige udstedelsesdato.

---

**2. FORSIKRINGSPERIODEN**

Denne **police** dækker alle forsendelser, der afsendes på eller efter kl. 00.00 dansk tid på datoen for policens ikrafttrædelse og inden kl. 24.00 på dagen, hvor **policen** er udløbet eller opsagt.

---

**3. OPSIGELSE**

**Policen** er fortløbende for 1 år ad gangen og kan af hver af parterne opsiges med 1 måneds skriftligt varsel før et forsikringsårs udløb. I så fald ophører forsikringen fra midnat på udløbsdagen for det pågældende forsikringsår.

**Policen** kan af hver af parterne opsiges med 14 dages skriftligt varsel efter enhver erstatningsudbetaling eller efter et erstatningskravs afvisning. Samme ret tilkommer **selskabet**, såfremt der foreligger forsømmelighed med præmiebetaling eller, ved deklarationsforsikring, hvis der ikke har været anmeldt forsendelser under **policen** for de 6 forudgående måneder før modtagelsen af evt. opsigelse.

I det omfang **policen** er udvidet til at dække strejke- og krigsforsikringer, kan disse dækninger af hver af parterne opsiges til hver en tid med 7 dages skriftligt varsel. Opsigelsen er effektiv fra midnat på udløbsdagen.

Uanset ovennævnte er det aftalt, at enhver risiko, der er påbegyndt før udløbstidspunktet jfr. ovenfor, er omfattet af **policen**, indtil forsikringen for den pågældende transport ophører i henhold til **policens** betingelser og klausuler.

---

**4. MAKSIMALBELØB**

**Selskabets** erstatningspligt er maksimeret til de maksimalbeløb, som fremgår af Dækningsoversigten.

---

**5. FORSIKRINGSBETINGELSER**

Forsikringen dækker på følgende betingelser, medmindre andet fremgår af **policen**.

**a) Transporter (dog ikke køle-/frysetransporter)**

Udvidede Danske Betingelser 2018

Danske Strejke Betingelser 2018

Krigsforsikringsbetingelser 2018 (gælder dog kun for transporter pr. skib, færge og fly)

**b) Dækslast**

Varer, der transporteres på dæk, med **forsikringstagerens** vidende og accept, dækkes kun på betingelser nævnt under pkt. e) nedenfor.

Uanset ovennævnte, dækkes varer, der transporteres i lukkede containere på dæk, på betingelser nævnt under pkt. a) ovenfor.

**c) For opholdsdækninger (dog ikke køle-/frysevarer)**

Udvidede Danske Betingelser 2018

Danske Strejke Betingelser 2018

Dækning for varer på lager jfr. klausul 51

**d) Køle-/frysetransporter accepteret af selskabet og som specificeret i dækningsoversigten**

Danske Køle-/Frysebetingelser 2018 – 24 timers sammenbrud

Danske Strejke Betingelser for Køle-/Frysetransporter 2018

Krigsforsikringsbetingelser 2018 (gælder dog kun for transporter pr. skib, færge og fly)

**e) For returtransporter i andet end original emballage (eller tilsvarende god kvalitet), transport af brugte og/eller beskadigede varer/genstande samt varer på dæk jfr. pkt. b ovenfor**

Begrænsede Danske Betingelser 2018

Krigsforsikringsbetingelser 2018 (gælder dog kun for transporter pr. skib, færge og fly)

**f) Engelske forsikringsbetingelser**

Ved salg CIF/CIP Incoterms eller tilsvarende salgsaftaler, hvor køber er berettiget, dækkes i henhold til de tilsvarende internationalt anerkendte engelske forsikringsbetingelser.

**g) Andre klausuler gældende for policen vil fremgå af dækningsoversigten.**

## 6. TERRORISMEKLAUSUL 2010

Terrorismeklausul 2010 vedrørende forsikringsdækningens begyndelse og ophør

*Følgende klausul tilsidesætter enhver bestemmelse (dækning, betingelser, klausuler etc.) i denne **police**, som måtte være i uoverensstemmelse hermed.*

§ 1 Uanset enhver bestemmelse, der henvises til i denne forsikring, som dækker fysisk skade på og tab af de forsikrede genstande enten forvoldt

- a) af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver eller
- b) ved terrorisme udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer,

er dækningen begrænset til kun at dække forsikringsbegivenheder, der indtræffer under transportens almindelige forløb og ophører under alle omstændigheder enten

1.1 i henhold til forsikringens bestemmelser om forsikringsdækningens begyndelse og ophør

eller

1.2 når de forsikrede genstande efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i bygning eller ved lager på det for transporten gældende bestemmelsessted

eller

1.3 når de forsikrede genstande efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i anden bygning eller ved andet lager før eller på andet end det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution

eller

1.4 når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb

eller

1.5 senest 60 dage efter, at de forsikrede genstande er losset fra det søgående skib i bestemmelseshavnen

hvad der først måtte indtræffe.

§ 2 Såfremt bestemmelser i forsikringen særskilt udvider dækningen til at omfatte videretransport efter ophold på pakhus eller lager eller efter ophør som nævnt ovenfor, genindtræder dækningen for videretransporten, vedvarer under transportens almindelige forløb og ophører i henhold til ovennævnte pkt. 1.

---

**7. MARINE CYBER – TILLÆGSKLAUSUL (Marine Cyber Endorsement)**

1. Bortset fra i tilfælde nævnt under pkt. 3 nedenfor, giver denne forsikring ikke dækning for tab, skade, ansvar eller omkostninger der, direkte eller indirekte, er forårsaget af, eller er opståen ved, enhver skadeforvoldende brug eller drift af computere, computersystemer, computer-software eller -applikationer, ondsindet kode, computervirus, computer processer eller ethvert andet elektronisk system.
2. Med forbehold for forsikringsbetingelserne, -summerne og -undtagelserne, som er gældende for den police, som nærværende tillægsklausul finder anvendelse på, skal brugen eller driften af computere, computersystemer, computer-software eller -applikationer, ondsindet kode, computervirus, computer processer eller ethvert andet elektronisk system, ikke have indvirkning på retten til at få udbetalt en forsikringssum, forudsat sådan brug eller drift ikke er skadeforvoldende.
3. Når denne klausul er aftalt at være gældende for policer, som yder dækning for risikoen for krig, borgerkrig, revolution, oprør, væbnet modstand eller konflikter, der udspringer deraf, eller enhver fjendtlig handling begået af eller mod en aggressiv magt, terrorisme, eller enhver person, som agerer ud fra et politisk motiv, skal punkt 1 ovenfor ikke fortolkes således, at den undtager tab (som ellers ville være dækket), der opstår fra brugen af en computer, computersystemer eller computer-software eller -applikationer eller ethvert andet elektronisk system i et affyrings- og/eller vejledningssystem og/eller affyringsmekanisme i et hvilket som helst våben eller missil.

*Dette er en dansk oversættelse af "Marine Cyber Endorsement – LMA5403, 11 November 2019"*

---

**8. UNDTAGELSE FOR SMITSOMME SYGDOMME (Communicable Disease Exclusion (Cargo))**

1. Uanset hvad der ellers måtte være aftalt, giver denne forsikring ikke dækning for tab, skade, ansvar, krav, udgifter eller omkostninger, af en hvilken som helst art, der er forårsaget af, er opståen ved, eller som vedrører eller relaterer sig til en Smitsom Sygdom, eller frygten for og/eller truslen om (uanset om denne er aktuel eller blot opfattes som overhængende) en Smitsom Sygdom, uanset om andre skadesbegivenheder måtte indtræde eller opstå.
2. "Smitsom Sygdom" betyder enhver sygdom, som kan overføres ved ethvert medie eller som en del fra, eller af, en organisme til en anden organisme, hvor:
  - 2.1. disse inkluderer vira, bakterier, parasitter eller andre organismer, eller en variation eller mutation heraf, uanset om disse kan konstateres til at være levende eller ej, og
  - 2.2. hvor overførslen, uanset om denne sker direkte eller indirekte, finder sted som en luftbåren overførsel, overførsel ved kropsvæsker, fra eller til enhver overflade eller objekt, eller i fast form, flydende eller som gas, eller mellem organismer, og
  - 2.3. sygdommen, mediet, eller en del deraf, kan forårsage eller true med at forårsage, legemsskade, sygdom, eller udgøre en trussel mod den almene sundhed, velfærd eller ejendom.

*Dette er en dansk oversættelse af "Communicable Disease Exclusion (Cargo) – JC2020-011, 17 April 2020"*

---

## 9. UNDTAGELSE FOR ATOMFORURENING SAMT KEMISKE, BIOLOGISKE, BIOKEMISKE ELLER ELEKTROMAGNETISKE VÅBEN

Uanset bestemmelserne i denne **police** gælder følgende klausul:

Forsikringen dækker ikke skade, tab, omkostninger eller ansvar som er en direkte eller indirekte følge af eller kommende fra

1. ioniserende stråling eller radioaktiv forurening forårsaget af atomkernebrændsel, atomreaktion eller atomaffald
2. radioaktive, giftige, eksplosive eller andre forurenende egenskaber ved atomkerneanlæg, atomreaktorer eller andre atomkerneinstallationer samt komponenter heraf
3. våben eller anden anordning i hvilke anvendes atomenergi eller kernespløtning (fission) og/eller kernesammensmeltning (fusion) eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans
4. radioaktive, giftige, eksplosive eller andre forurenende egenskaber fra enhver radioaktiv substans

Denne undtagelse omfatter ikke radioaktive isotoper, bortset fra atomkernebrændsel, når sådanne isotoper fremstilles, transporteres, oplagres eller anvendes kommercielt, i landbruget, medicinalt, videnskabeligt eller til andre lignende fredelige formål.

5. kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben.

---

## 10. SANKTIONSKLAUSUL

Uanset bestemmelserne i denne **police** gælder følgende klausul:

Enhver erstatningspligt og andre forpligtelser over for den forsikrede under denne forsikring bortfalder, i det omfang opfyldelsen af sådanne forpligtelser efter selskabets vurdering vil kunne udsætte selskabet for sanktioner, restriktioner, forbud eller lignende utilsigtede konsekvenser som følge af resolutioner eller anden beslutning vedtaget af de Forenede Nationer eller som følge af handels- eller økonomiske sanktioner, lovgivning eller andre former for regler, bestemmelser eller regulativer udstedt af Den Europæiske Union eller USA.

---

## 11. RETSGRUNDLAG

For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyeme og praksis.

---

## 12. VÆRNETING

Sø- og Handelsretten i København – eller Københavns Byret hvis Sø- og Handelsretten ikke er kompetent - er værneting i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne **police**.

---

## 13. TIDLIGERE POLICER

Hvis denne **police** er etableret i umiddelbart forlængelse af en tidligere police udstedt af CNA på CNA standardbetingelser, garanterer CNA, uanset ændringer/tilføjelser i klausulerne for denne **police**, at dækningen ikke er begrænset i forhold til den tidligere **police**, forudsat risikoen er den samme og medmindre der ikke særskilt, mellem **selskabet** og **forsikringstageren** eller dennes forsikringsrådgiver (assurandør, forsikringsmægler eller lignende), er aftalt individuelle ændringer i dækningen eller selvrisikobeløbene.

Denne bestemmelse gælder ikke for policer der ikke var tegnet af CNA umiddelbart forud for denne **police**, og/eller som ikke var etableret af CNA på CNA standardbetingelser.

**SEKTION C: CNA KLAUSULER**

---

**14. AFSKÆRING (RØR OG RULLER)**

I tilfælde af en erstatningsberettiget skade på rør samt ruller af stål, papir, tekstiler og tæpper, dækker forsikringen den forholdsmæssige værdi af længden af den beskadigede del der skæres fra, medens den resterende del betragtes som ubeskadiget. Forsikringen dækker tillige omkostningerne i forbindelse med at skære det beskadigede fra.

I tilfælde af uoverensstemmelse med varemærkeklausulen gælder varemærkeklausulens bestemmelser.

---

**15. BORTSKAFFELSE OG DESTRUKTION**

Forsikringen er udvidet til at dække rimelige omkostninger til bortskaffelse og destruktion samt oprydning og rengøring i forbindelse med en under **policen** erstatningsberettiget skade på de forsikrede genstande.

Det er dog en forudsætning at forsikringstager er ansvarlig for en sådan bortskaffelse, destruktion, oprydning og rengøring.

Forsikringen dækker ikke omkostninger som følge af eller for at undgå/begrænse forurening og kontamination (sammenblanding) eller ansvar herfor såvel som omkostninger ved bortskaffelse af de forsikrede genstande fra skib eller fly.

Forsikringen dækker maksimalt med et beløb svarende til 10 % af forsikringssummen for de beskadigede varer, der skal bortskaffes og destrueres, eller DKK 250.000 afhængig af hvad der giver det højeste beløb.

---

**16. CONTAINER DEMURRAGE OMKOSTNINGER**

**Policen** er udvidet til at dække demurrage, bod og ekstraomkostninger som **forsikringstageren** er pligtig til at betale på grund af for sen aflevering af containere, som følge af at containere er tilbageholdt af **forsikringstageren** efter instruktion fra **selskabet** eller et af dem udpeget besigtigelsesfirma med henblik på undersøgelse af mulig dækningsberettiget skade på varerne.

**Selskabet** dækker ikke demurrageomkostninger som følge af forsinkelse, der skyldes strejke, lockout eller lignende arbejdsnedlæggelser. Perioden, for hvilket **selskabet** dækker de nævnte omkostninger, begynder fra det tidspunkt, **selskabet** eller et af dem udpeget besigtigelsesfirma instruerer **forsikringstageren** om at tilbageholde containere for undersøgelse, og ophører på det tidspunkt, selskabet eller et af dem udpeget besigtigelsesfirma instruerer **forsikringstageren** om at returnere containere.

Den maksimale erstatning andrager DKK 250.000 pr. skadebegivenhed.

---

**17. DESINFEKTION (GASNING M.V.)**

Forsikringen dækker tillige skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af desinfektion (gasning m.v.). **Selskabet** indtræder i **forsikringstagerens** rettigheder over for tredjemand.

Uanset ovennævnte dækker forsikringen ikke skade eller tab forårsaget af ordinær desinfektion (gasning m.v.) foretaget inden transportens begyndelse, ligesom forsikringen heller ikke dækker desinfektion (gasning m.v.) som følge af de forsikrede genstandes egen beskaffenhed.

---

**18. EGNE, MEDARBEJDERES, LEASEDE, LÅNTE ELLER LEJEDE BILER**

Uanset de i **policen** i øvrigt nævnte betingelser er tyveri fra egne, leasede, lånte eller lejede biler dækket som følger:

Forsikringen dækker kun indbrudstyveri fra lukket og aflåst bil.

På hverdage i tiden fra kl. 20.00 til kl. 06.00 samt søn- og helligdage hele døgnet erstattes med højst DKK 200.000. Parkeres bilen på hverdage inden kl. 20.00, erstattes ligeledes med højst DKK 200.000, medmindre tyveriet er konstateret og anmeldt til politiet samme dag inden kl. 20.00.

Er bilen parkeret i aflåst privatgarage, er der dækning for den fulde forsikringssum.

Det er en betingelse, at bilen parkeres under så betryggende forhold som muligt, samt at de forsikrede genstande er anbragt i aflåst bagagerum, eller hvis det ikke er muligt, da tildækket på en sådan måde, at de ikke er synlige udefra.

Ved tyveri fra lukket og aflåst bil er det en forudsætning for dækning under forsikringen, at der kan konstateres synlige tegn på voldeligt opbrud.

---

**19. EMBALLAGE**

I tilfælde af skade på eller tab af de forsikrede genstande, som følge af uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte disse mod almindelige påvirkninger under transporten, dækker forsikringen, medmindre **forsikringstageren** og/eller dennes ansatte selv har pakket og emballeret de forsikrede genstande eller **forsikringstageren** før transportens påbegyndelse var bekendt med, at emballagen var uegnet eller mangelfuld.

Ovennævnte bestemmelser inkluderer tillige for stuvning af de forsikrede genstande i container eller tilsvarende transportenhed.

Det er en forudsætning, at **forsikringstageren** assisterer **selskabet** i enhver henseende med krav mod ansvarlige sælgere, transportører og/eller andre tredjemænd.

---

**20. ETIKETTER OG/ELLER MÆRKESEDLER**

I tilfælde af dækningsberettiget skade, hvor kun etiketter og/eller mærkesedler beskadiges, dækker forsikringen kun reparationsomkostninger eller omkostninger til nye etiketter og/eller mærkesedler samt ommærkning.

---

**21. FALSKE KONNOSSEMENTER (BILL OF LADING)**

**Policen** dækker også tab af de forsikrede genstande som følge af utilsigtet accept af falske Bill of Ladings og/eller tilsvarende dokumenter/kvitteringer.

---

**22. FEJL ELLER UNDLADELSER**

**Forsikringstageren** fortaber ikke rettighederne under **policen** ved en utilsigtet fejl eller undladelse i forbindelse med deklaration af transporter under **policen**, forudsat at en sådan fejl eller undladelse meddeles **selskabet** så hurtigt som muligt, efter det er kommet til **forsikringstagerens** kendskab, og eventuel præmie for denne bliver betalt.

---

**23. FORSKEL I FORSIKRINGSBETINGELSER VED KØB CIF/CIP INCOTERMS**

Ved køb på CIF/CIP Incoterms eller tilsvarende leveringsbetingelser, og hvor transportforsikring er tegnet af leverandør og/eller sælger på mere begrænsede forsikringsbetingelser end betingelserne under denne **police**, dækker forsikringen forskellen mellem forsikringsbetingelserne i den forsikring, der er etableret af leverandør og/eller sælger og forsikringsbetingelserne i denne **police**. Under denne klausul gælder samme forsikringssum, som er gældende for den af leverandør og/eller sælger tegnede forsikring.

---

**24. GENANSKAFFELSE AF DELE**

## a) Nye varer/genstande

I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af del(e) af en forsikret maskine eller anden produceret enhed bestående af mere end en del erstatter selskabet inden for forsikringssummen for de(n) pågældende genstand(e) enten omkostninger ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostninger ved genanskaffelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger samt told, skatter og afgifter i henhold til **policens** bestemmelser herom.

**Selskabet** dækker dog maksimalt forsikringssummen for den forsikrede maskine eller anden produceret enhed.

## b) Brugte varer/genstande

I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af del(e) af en forsikret maskine eller anden produceret enhed bestående af mere end en del erstatter selskabet dog maksimalt en proportional andel af omkostninger ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostninger ved genanskaffelse af de(n) pågældende del(e), svarende til den andel forsikringssummen for den forsikrede maskine/producerede enhed udgør af nyværdien for en tilsvarende maskine/produceret enhed med tillæg af rimelige transportomkostninger samt told, skatter og afgifter i henhold til **policens** bestemmelser herom.

I det omfang beskadigede eller mistede del(e) ikke kan repareres eller genanskaffes, erstatter **selskabet** dog maksimalt med et beløb svarende til producentens sidste prislister for produktionsåret, for den pågældende del(e) indekseret (på grundlag af løntallet fra Danmarks Statistik) med en maksimal indeksering op til 25 %.

**Selskabet** dækker dog maksimalt forsikringssummen for den forsikrede maskine eller anden produceret enhed.

---

**25. GENANSKAFFELSE PR. FLY (UANSET OPRINDELIG TRANSPORT VAR PR. SKIB)**

I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af de forsikrede genstande dækker forsikringen tillige omkostninger til fremsendelse af erstatningsvarer pr. fly for de beskadigede eller bortkomne varer. Det er dog en forudsætning, at **forsikringstageren** kan dokumentere, at flyforsendelse er nødvendig for at imødegå produktionsforsinkelser.

Forsikringen dækker dog maksimalt ekstra omkostninger med op til maksimum det dobbelte fragtbeløb betalt for søtransport eller DKK 250.000, afhængig af hvilket beløb der måtte være højest.

---

**26. KONSEKVENSTAB**

**Policen** er, i tillæg til andre erstatningsberettigede tab, udvidet til at omfatte konsekvenstab, som **forsikringstageren** – rimeligt og nødvendigt – har pådraget sig som følge af:

- a) tab af eller skade på de forsikrede genstande som er dækningsberettiget i henhold til **policens** betingelser.
- b) og/eller som følge af forsinkelse af de forsikrede genstande under transporten, der skyldes tab af eller skade på transportmidlet der transporterer disse, som følge af:
  - i) Ild eller eksplosion
  - ii) Skibets eller fartøjets strandning, grundstødning, synken eller kæntring
  - iii) Væltning eller afsporing af landtransportmiddel
  - iv) Transportmidlets sammenstød med anden genstand
  - v) Havari Grosse

**Policen** dækker dog ikke:

- a) Eventuelle kontraktlige bøder og lignende
- b) Eventuelle krav på grund af tab af fremtidige ordrer, medmindre disse er en del af en bekræftet skriftlig kontrakt indgået før den hændelse, der er anledningen til krav i henhold til denne klausul.

Dækningen i henhold til denne klausul er begrænset til DKK 250.000 for et enkelt tab dog maksimum DKK 1.000.000 i alt for et forsikringsår. For hvert tab afholder **forsikringstageren** selv 20 % af det erstatningsberettigede tab og **selskabet** betaler de resterende 80 %.

---

**27. KUMUL-KLAUSUL**

De i **policen** nævnte maksimalbeløb er ikke gældende i tilfælde af, at disse overskrides som følge af kumul (ophobning) af varer i forbindelse med omladning efter ankomst til bestemmelsehavnen eller stedet for udlosning/aflæsning, dog forudsat sådan ophobning sker uden **forsikringstagerens** kontrol, vidende eller accept.

I tilfælde af anden kumul af varer på grund af afbrydelse af transporten og/eller andre omstændigheder udenfor **forsikringstagerens** kontrol, vidende eller accept dækker **selskabet** det fulde beløb, dog forudsat **forsikringstageren** umiddelbart underretter **selskabet** om en sådan kumul, så snart denne får kendskab hertil.

Under ingen omstændigheder dækker forsikringen dog med mere end det dobbelte maksimalbeløb jfr. Dækningsoversigten eller DKK 50.000.000 for hver hændelse, afhængig af hvilket beløb der er det mindste.

---

**28. MÆRKEVAREKLAUSUL**

For varer, der er forsynet med varemærke, firmanavn eller andre særlige kendetegn, gælder følgende:

- a) I tilfælde af at varer beskadiges som følge af en skadebegivenhed, der er dækningsberettiget i henhold til forsikringsbetingelserne, har **forsikringstageren** ret til at bestemme, at de beskadigede varer skal destrueres for at beskytte **forsikringstagerens** navn og varemærke og tabet betragtes som totaltab.
- b) Såfremt det er muligt, at fjerne varemærker eller **forsikringstageren** i øvrigt er i stand til at sælge varerne, uden at det skader varemærket, ydes der alene erstatning efter **policens** almindelige bestemmelser.

**Forsikringstageren** skal i alle tilfælde involvere CNA, der skal have mulighed for at foretage besigtigelse samt deltage i eventuel destruktion af varer.

---

**29. OPHOLD FOR KONSOLIDERING HOS TREDJEMAND**

**Policen** dækker også de forsikrede genstande under ophold hos tredjemand, herunder speditører, logistikelskaber etc. for pakning, ompakning, konsolidering og lignende, før transporten påbegyndes, dog maksimalt for en periode på 30 dage.

---

**30. PAR OG SÆT**

I tilfælde af en af forsikringen omfattet beskadigelse eller tab af de forsikrede genstande, der er en del af et par eller sæt, begrænses erstatningen til den proportionale værdi af den/de beskadigede genstand(e), uanset denne/disse har en særlig værdi som en del af et par eller sæt. Forsikringen dækker ikke værdiforringelse for den/de ubeskadigede/tilbageværende genstand(e).

---

**31. PRODUKTION, BEHANDLING M.V.**

Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger på de forsikrede genstande, der er en direkte følge af, at disse anvendes og/eller bliver bearbejdet.

---

**32. REMBURS**

**Forsikringstageren** kan udstede forsikringscertifikater under **policen**, i det omfang der er behov for det, for at opfylde betingelserne i en remburs og/eller salgskontrakt. Det er dog en forudsætning, at der kun udstedes forsikringscertifikater i overensstemmelse med denne **polices** betingelser og aftaler, medmindre der er truffet særskilt aftale med **selskabet** inden transporten påbegyndes.

Uanset der udstedes certifikater på mere begrænsede betingelser end denne **police**, er **forsikringstageren** fortsat dækket efter denne **polices** betingelser og aftaler.

---

### 33. RETURVARER

Varer, der returneres af modtagere eller **forsikringstageren**, er dækket under **policen** på dennes betingelser og aftaler, under forudsætning af at **forsikringstageren** har risikoen for varen under transport og at varerne:

- a) har været forsikret under **policen** på den oprindelige transport
- b) returneres i ubrudt original pakning/emballage eller emballage/pakning af tilsvarende kvalitet.

I alle andre tilfælde dækker forsikringen alene på betingelser jfr. pkt. 5 e). Forsikringen er udvidet til også at dække bortkomst og/eller tyveri af hele forsendelsen

I det omfang et uvildigt besigtigelsesfirma har inspiceret varerne, inden transporten påbegyndes og fundet godset og eksportemballagen i god stand, dækker forsikringen dog i henhold til policens betingelser.

---

### 34. SALGSEMBALLAGE

I tilfælde af erstatningsberettiget skade eller tab erstatter **selskabet** rimelige omkostninger til reparation/rekonditionering eller genanskaffelse af salgsemballage, forudsat salgsemballagen har været beskyttet mod almindelige påvirkninger under transporten.

---

### 35. SKJULT SKADE

Forsikringsdækningen ophører i henhold til "Forsikringsdækningens begyndelse og ophør" i de relevante betingelser i **policen**, men det er aftalt, at eventuelle rettigheder under policen ikke mistes som følge af forsinket anmeldelse og/eller anmodning om besigtigelse af varer, dog forudsat at forsinkelsen ikke overstiger 90 dage fra ankomsttidspunktet og forudsat at varerne ikke havde ydre tegn på beskadigelse, for hvilke der altid straks skal ske anmeldelse til **selskabet** eller anmodning om besigtigelse.

---

### 36. SUBSIDIÆR FORSIKRING FOR KØB/IMPORT

Uanset bestemmelserne i **policen** om forsikringsrådighed er transporter, **forsikringstageren** ikke har forsikringsrådigheden over, omfattet af forsikringen som følger:

Denne forsikring dækker kun det tab (maksimalt forsikringssummen for varen), som **forsikringstageren** i sin egenskab af køber lider ved en af denne forsikring i øvrigt omfattet skade, fordi der for denne beviseligt ikke kan opnås omlevering, godtgørelse eller erstatning hos sælger i henhold til købs-/salgskontrakten eller betaling gennem en af sælger tegnet forsikring. Såfremt der af sælger er tegnet forsikring, er nærværende forsikring at betragte som værende subsidiær.

Forsikringen, som kun omfatter **forsikringstagerens** interesser i egenskab af køber, kan ikke overdrages.

Oplysning om denne dækning må ikke gives til sælger eller tredjemand.

**Forsikringstageren** skal, når en forsikringsbegivenhed indtræffer eller kan være umiddelbart forestående, rådføre sig med CNA om, hvad der skal foretages og følge de forholdsregler, der i så henseende gives.

I det omfang der udbetales erstatning under **policen**, indtræder **selskabet** i **forsikringstagerens** rettigheder over for sælger, dennes forsikringsselskab eller andre.

---

### 37. SUBSIDIÆR FORSIKRING FOR SALG/EKSPORT

Uanset bestemmelserne i **policen** om forsikringsrådighed er transporter, **forsikringstageren** ikke har forsikringsrådigheden over, omfattet af forsikringen som følger:

Denne forsikring dækker kun det tab (maksimalt salgsfakturabeløbet for varen), som **forsikringstageren** i sin egenskab af sælger lider ved en af denne forsikring i øvrigt omfattet skade, fordi der for denne beviseligt ikke kan opnås dækning hos den udenlandske køber gennem købekontraktens opfyldelse eller gennem en af køber tegnet forsikring.

Såfremt der af køber er tegnet forsikring, er nærværende forsikring at betragte som værende subsidiær.

Forsikringen, som kun omfatter forsikringstagerens interesser i egenskab af sælger, kan ikke overdrages.

Oplysning om denne dækning må ikke gives til køber eller tredjemand.

**Forsikringstageren** skal, når en forsikringsbegivenhed indtræffer eller kan være umiddelbart forestående, rådføre sig med CNA om, hvad der skal foretages og følge de forholdsregler, der i så henseende gives.

I det omfang der udbetales erstatning under **policen**, indtræder **selskabet i forsikringstagerens** rettigheder over for køber, dennes forsikringsselskab eller andre.

---

### 38. TOLD, SKATTE OG/ELLER AFGIFTER

I tilfælde af skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af en under policen erstatningsberettiget skade, erstattes også pålagt(e) og betalt(e) told, skatter og afgifter til de relevante myndigheder for hvilke der ikke kan opnås fritagelse eller refusion.

Forsikringen dækker dog kun told, skatter og afgifter for den del af de forsikrede genstande der er tabt eller beskadiget.

Den maksimale erstatning andrager DKK 250.000 pr. skadebegivenhed

---

### 39. UDVIDET FORTRANSPORTDÆKNING

For varer købt af **forsikringstageren** på FOB/CFR Incoterms eller tilsvarende leveringsbetingelser gælder følgende:

Forsikringen dækker fra det tidspunkt de forsikrede genstande forlader leverandørens/sælgers fabrik, lager, forretning eller lignende for at påbegynde transporten, svarende til at aftalen med leverandør/sælger var indgået på Ab fabrik-vilkår.

Såfremt der foreligger beviser der sandsynliggør, at en skade er sket før FOB tidspunktet eller tilsvarende og dermed før **forsikringstageren** har overtaget risikoen for de forsikrede genstande, er **forsikringstageren** forpligtet til i videst muligt omfang at søge tabet erstattet af leverandør/sælger.

I det omfang **forsikringstageren** godtgør, at erstatning ikke kan opnås hos leverandør/sælger, dækker denne **police forsikringstagerens** skade eller tab i henhold de i øvrigt for **policen** gældende betingelser.

I det omfang der udbetales erstatning under **policen**, indtræder **selskabet i forsikringstagerens** rettigheder over for leverandør/sælger og/eller andre.

**40. UFORKLARLIGT TAB**

I det omfang de forsikrede genstande er sendt i FCL-container (Full container Load), dækker forsikringen tab som følge af tyveri, bortkomst og manko af hele kolli, uanset containeren fremkommer med intakte segl.

Det er en forudsætning, at **forsikringstageren** assisterer **selskabet** med gennemførelse af krav over for sælgere for manglende levering. I det omfang der udbetales erstatning under **policen**, indtræder **selskabet** i **forsikringstagerens** rettigheder over for transportører og/eller anden tredjemand.

Denne klausul dækker kun **forsikringstagerens** interesse i egenskab af køber og det er en betingelse, at **forsikringstageren** ikke oplyser sælger eller tredjemand om denne dækning. I modsat fald bortfalder dækningen efter denne klausul uanset årsagssammenhæng.

---

**41. UNDTAGELSER**

Forsikringen dækker ikke:

- a) Ridser, skrammer og småbuler samt rust, oxidering og misfarvning for varer/genstande, der ikke er tilstrækkeligt emballeret eller pakket i fuldt lukkede enheder.
- b) Mekanisk, elektrisk eller elektromagnetisk defekt, medmindre det beviseligt skyldes en dækningsberettiget begivenhed under **policen**.

**SEKTION D: GENERELLE FORSIKRINGSBETINGELSER****42. UDVIDEDE DANSKE BETINGELSER 2018****Forsikringens omfang**

- § 1 Forsikringen dækker fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af, at en ulykkelig hændelse rammer disse, dog med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6.
- § 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6.
- § 3 Forsikringen dækker særlige omkostninger som følger:
- 3.1 Medfører en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse, at transporten afbrydes i anden havn eller på anden plads end det for forsikringen gældende bestemmelsessted, erstatter selskabet rimelige omkostninger afholdt i forbindelse med videretransport til dette bestemmelsessted.
- 3.2 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 9.

**Forsikringens undtagelser**

- § 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætlig har forårsaget forsikringsbegivenheden.
- 4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de almindelige påvirkninger under transporten.
- 4.3 Sædvanligt svind.
- 4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.
- Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
- 4.5 Uhensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
- 4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
- 4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.
- 4.8 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
- Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.
- 4.9 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
- Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transport-indretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.

**Forsikringens undtagelser (fortsat)**

- 4.10 Frigørelse af atomenergi, kernespaltning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).  
Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.
- 4.11 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.  
Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.
- § 5** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.
- 5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
- 5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.
- § 6** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger:
- 6.1 Forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
- 6.2 Som følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
- 6.3 Forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.
- 6.4 Forvoldt ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

#### **Forsikringsdækningens begyndelse og ophør**

- § 7** Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand løftes eller flyttes i bygning eller ved lager på det for transporten gældende afgangssted, og dette foregår direkte i forbindelse med læsning på eller i transportmidlet for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.
- 7.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe.
- 7.1.1 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i bygning eller ved lager på det for transporten gældende bestemmelsessted.
- 7.1.2 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i anden bygning eller ved andet lager før eller på andet end det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.
- 7.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.
- 7.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 60 dage efter, at den forsikrede genstand er losset fra det søgående skib i bestemmelseshavnen.
- 7.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.
- 7.3 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

#### **Den forsikrede**

- § 8** Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.
- 8.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.
- 8.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.
- Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.
- 8.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændeleveren forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændeleveren.

### **Skadeforebyggelse og -begrænsning**

- § 9** I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til:
- 9.1 At træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 9.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Ud over erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

### **Totaltab**

- § 10** Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.
- 10.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor
- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
  - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 10.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 10.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

### **Fastsættelse af selskabets erstatningspligt**

**§ 11** Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.

Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.

**§ 12** I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om afholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.

12.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

### **Erstatningsberegningen**

**§ 13** Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.

13.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververs, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.

13.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

### **Retablering**

**§ 14** I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

### **Partiel skade**

**§ 15** Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 13 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 13.1 erstattes alene forholdsmæssigt.

§15.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.

**§ 16** Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

### **Lovvalg og værneting**

**§ 17** For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyeme og praksis.

**§ 18** Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

**43. DANSKE STREJKE BETINGELSER 2018****Forsikringens omfang**

- § 1 Forsikringen dækker, med de undtagelser som følger af §§ 4 og 5, fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande forvoldt:
- 1.1 Af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
  - 1.2 Af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.
  - 1.3 Ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.
- § 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser der følger af §§ 4 og 5.
- § 3 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 8.

**Forsikringens undtagelser**

- § 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætligt har forårsaget forsikringsbegivenheden.
  - 4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de normale påvirkninger under transportens almindelige forløb.
  - 4.3 Sædvanligt svind.
  - 4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.  
  
Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
  - 4.5 Uhensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
  - 4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
  - 4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.
  - 4.8 Fravær, tilbageholdelse eller manglende arbejdskraft, som er en følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
  - 4.9 Bortfald eller opgivelse af rejsen.
  - 4.10 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.  
  
Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.

**Forsikringens undtagelser (fortsat)**

- 4.11 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
- Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.
- 4.12 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).
- Denne bestemmelse gælder ikke skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.
- 4.13 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvaner, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.
- Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.
- § 5** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.
- 5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
- 5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

#### **Forsikringsdækningens begyndelse og ophør**

- § 6** Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand løftes eller flyttes i bygning eller ved lager på det for transporten gældende afgangssted, og dette foregår direkte i forbindelse med læsning på eller i transportmidlet for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.
- 6.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe.
- 6.1.1 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i bygning eller ved lager på det for transporten gældende bestemmelsessted.
- 6.1.2 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i anden bygning eller ved andet lager før eller på andet end det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.
- 6.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.
- 6.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 60 dage efter, at den forsikrede genstand er losset fra det søgående skib i bestemmeshavnen.
- 6.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.
- 6.3 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

**Den forsikrede**

- § 7** Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.
- 7.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.
- 7.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.
- Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.
- 7.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændehaveren forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændehaveren.

**Skadeforebyggelse og -begrænsning**

- § 8** I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til:
- 8.1 At træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 8.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Ud over erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

**Totaltab**

- § 9** Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.
- 9.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor
- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
  - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 9.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 9.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

**Fastsættelse af selskabets erstatningspligt**

**§ 10** Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.

Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.

**§ 11** I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om affholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.

11.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

**Erstatningsberegningen**

**§ 12** Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.

12.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververe, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.

12.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

**Retablering**

**§ 13** I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

**Partiel skade**

**§ 14** Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 12 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 12.1 erstattes alene forholdsmæssigt.

§14.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.

**§ 15** Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

**Lovvalg og værneting**

**§ 16** For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyeme og praksis.

**§ 17** Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

## 44. KRIGSFORSIKRINGSBETINGELSER 2018

### Forsikringens omfang

- § 1 Forsikringen dækker, dog med de undtagelser der følger af § 4, fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af:
- 1.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.
  - 1.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
  - 1.3 Arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning, der foretages af regeringer eller myndigheder som følge af begivenheder dækket under pkt. 1.1 og 1.2.
- § 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser der følger af § 4.
- § 3 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har affoldt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 10.

### Forsikringens undtagelser

- § 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 4.1 Arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning, der foretages af regering eller myndighed i den forsikredes hjemland.
  - 4.2 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætligt har forårsaget forsikringsbegivenheden.
  - 4.3 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de normale påvirkninger under transportens almindelige forløb.
  - 4.4 Sædvanligt svind.
  - 4.5 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.  
  
Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
  - 4.6 Uhensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
  - 4.7 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
  - 4.8 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.
  - 4.9 Bortfald eller opgivelse af rejsen.
  - 4.10 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.  
  
Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.

### Forsikringens undtagelser (fortsat)

- 4.11 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
- Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.
- 4.12 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).
- Denne bestemmelse gælder ikke skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.
- 4.13 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.
- Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.

### **Forsikringsdækningens begyndelse og ophør**

#### **§ 5 Søtransporter**

- 5.1 Forsikringsdækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er ombord i det søgående transportmiddel, og ophører, enten når de forsikrede genstande forlader dette på det for forsikringen gældende bestemmelsessted eller efter udløbet af 15 dage fra ankomstdagen for det søgående transportmiddel, hvad der først måtte indtræffe.
- 5.2 Forsikringsdækningen er tillige i kraft på de i pkt. 5.1 nævnte vilkår, mens de forsikrede genstande er ombord på skib, lægter og lignende, under sejlads til og fra det søgående transportmiddel, dog ikke ud over 60 dage efter udlosning fra det søgående transportmiddel.
- 5.3 Skal varerne i mellemhavn omlades fra et søgående transportmiddel, ophører selskabets ansvar efter udløbet af 15 dage fra ankomstdagen til mellemhavn.

Ansvaret indtræder først igen, når de forsikrede genstande

enten

5.3.1 er ombord i et søgående transportmiddel, som skal transportere de forsikrede genstande til bestemmeshavnen, og ophører i henhold til pkt. 5.1

eller

5.3.2 er pålæst et andet transportmiddel, som skal transportere de forsikrede genstande til bestemmelsesstedet, og ophører i henhold til §§ 6 og 7.

- 5.4 Ved ankomst skal forstås, at det søgående transportmiddel er ankret op, fortøjet eller på anden måde sikret ved kaj- eller ankerplads inden for havnemyndighedernes område.

Hvis en sådan kaj eller plads ikke er til rådighed, anses ankomst for at være sket fra det tidspunkt, hvor det søgående transportmiddel første gang ankrer op, fortøjes eller på anden måde sikres enten i eller uden for den pågældende udlosningshavn eller –plads.

#### **§ 6 Landstransporter med jernbane eller lastbil**

- 6.1 Forsikringsdækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er overgivet til en fragtfører, og vedvarer, indtil de forsikrede genstande er ankommet til bestemmelsesstedet, og modtageren kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage fra ankomstdagen.

- 6.2 Forsikringen dækker tillige under eventuel færgetransport, der er et led i transporten.

#### **§ 7 Lufttransport og postforsendelser**

- 7.1 Forsikringsdækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er overgivet til en fragtfører eller til postvæsenet, og vedvarer, indtil de forsikrede genstande er ankommet til bestemmelsesstedet, og modtageren kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage fra ankomstdagen.

### Rejseafvigelse

- § 8 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.
- 8.1 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

### Den forsikrede

- § 9 Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.
- 9.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.
- 9.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.
- Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.
- 9.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændeleveren forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændeleveren.

### Skadeforebyggelse og -begrænsning

- §10 I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til:
- 10.1 At træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 10.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Ud over erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

### Totaltab

- § 11 Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.
- 11.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor

- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
  - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 11.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 11.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

### **Fastsættelse af selskabets erstatningspligt**

- § 12** Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.

Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.

- § 13** I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om afholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.
- 13.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

### **Erstatningsberegningen**

- § 14** Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.

- 14.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververe, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.
- 14.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

### **Retablering**

- § 15** I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

### **Partiel skade**

- § 16** Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 14 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 14.1 erstattes alene forholdsmæssigt.

- §16.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.

- § 17** Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

**Lovvalg og værneting**

- § 18** For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyme og praksis.
- § 19** Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

**45. BEGRÆNSEDE DANSKE BETINGELSER 2018****Forsikringens omfang**

- § 1** Forsikringen dækker, med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6:
- 1.1 Fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, der er en umiddelbar følge af:
    - 1.1.1 Ild eller eksplosion,
    - 1.1.2 skibets eller fartøjets stranding, grundstødning, synken eller kæntring,
    - 1.1.3 væltning eller afsporing af landtransportmiddel,
    - 1.1.4 transportmidlets sammenstød,
    - 1.1.5 nedstyrtning af luftfartøj,
    - 1.1.6 losning af de forsikrede genstande i nødhavn.
  - 1.2 Tab af eller skade på de forsikrede genstande forårsaget af:
    - 1.2.1 Havari grosse opofrelse,
    - 1.2.2 overbordkastet.
- § 2** Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6.
- § 3** Forsikringen dækker særlige omkostninger som følger:
- 3.1 Medfører en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse, at transporten afbrydes i anden havn eller på anden plads end det for forsikringen gældende bestemmelsessted, erstatter selskabet rimelige omkostninger afholdt i forbindelse med videretransport til dette bestemmelsessted.
  - 3.2 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 9.

**Forsikringens undtagelser**

- § 4** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætlig har forårsaget forsikringsbegivenheden.
  - 4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de almindelige påvirkninger under transporten.
  - 4.3 Sædvanligt svind.
  - 4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.  
  
Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
  - 4.5 U hensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
  - 4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
  - 4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.

**Forsikringens undtagelser (fortsat)**

- 4.8 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.

Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.

- 4.9 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.

Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transport-indretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.

- 4.10 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).

Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.

- 4.11 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.

Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.

- § 5** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:

- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.  
5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.  
5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

- § 6** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger:

- 6.1 Forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.  
6.2 Som følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.  
6.3 Forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.  
6.4 Forvoldt ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

### **Forsikringsdækningens begyndelse og ophør**

- § 7** Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand løftes eller flyttes i bygning eller ved lager på det for transporten gældende afgangssted, og dette foregår direkte i forbindelse med læsning på eller i transportmidlet for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.

- 7.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe.

7.1.1 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i bygning eller ved lager på det for transporten gældende bestemmelsessted.

7.1.2 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i anden bygning eller ved andet lager før eller på andet end det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.

7.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.

- 7.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 60 dage efter, at den forsikrede genstand er losset fra det søgående skib i bestemmelseshavnen.
- 7.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.
- 7.3 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

#### **Den forsikrede**

- § 8** Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.
- 8.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.
- 8.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.
- Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.
- 8.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændehaveren forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændehaveren.

#### **Skadeforebyggelse og -begrænsning**

- § 9** I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til:
- 9.1 At træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 9.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Ud over erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

#### **Totaltab**

- § 10** Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.

- 10.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor
- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
  - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 10.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 10.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

### **Fastsættelse af selskabets erstatningspligt**

- § 11 Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.
- Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.
- § 12 I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om affholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.
- 12.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

### **Erstatningsberegningen**

- § 13 Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.
- 13.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververes, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.
- 13.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

### **Retablering**

- § 14 I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

### **Partiel skade**

- § 15 Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 13 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 13.1 erstattes alene forholdsmæssigt.
- §15.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.
- § 16 Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

**Lovvalg og værneting**

- § 17** For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyme og praksis.
- § 18** Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

**46. DANSKE KØLE-/FRYSEBETINGELSER 2018 – 24 timers sammenbrud****Forsikringens omfang**

- § 1 Forsikringen dækker, med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6,
- 1.1 fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af, at en ulykkelig hændelse rammer disse, med undtagelse af enhver temperaturforandring uanset årsag til denne
- 1.2 fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande forårsaget af enhver temperaturforandring som følge af
- 1.2.1 sammenbrud af køle-/frysemaskineri, der medfører stop i dette i mindst 24 fortløbende timer
- 1.2.2 ild eller eksplosion
- 1.2.3 skibets eller fartøjets stranding, grundstødning, synken eller kætring
- 1.2.4 væltning eller afsporing af landtransportmiddel
- 1.2.5 transportmidlets sammenstød
- 1.2.6 nedstyrtning af luftfartøj
- 1.2.7 losning af de forsikrede genstande i nødhavn
- § 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser, der følger af §§ 4, 5 og 6.
- § 3 Forsikringen dækker særlige omkostninger som følger:
- 3.1 Medfører en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse, at transporten afbrydes i eller på anden havn eller plads end det for forsikringen gældende bestemmelsessted, erstatter selskabet rimelige omkostninger afholdt i forbindelse med videretransport til dette bestemmelsessted.
- 3.2 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 9.

**Forsikringens undtagelser**

- § 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætligt har forårsaget forsikringsbegivenheden.
- 4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de normale påvirkninger under transportens almindelige forløb.
- 4.3 Sædvanligt svind.
- 4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.
- Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
- 4.5 Uhensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
- 4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
- 4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.

**Forsikringens undtagelser (fortsat)**

- 4.8 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.

Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.

- 4.9 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.

Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.

- 4.10 Frigørelse af atomenergi, kernespaltning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).

Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.

- 4.11 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.

Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.

**§ 5** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af

- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.  
5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.  
5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

**§ 6** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger

- 6.1 Forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.  
6.2 Som følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.  
6.3 Forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.  
6.4 Forvoldt ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

**Forsikringsdækningens begyndelse og ophør****§ 7** Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand er lastet i transportmidlet i eller ved køle-/frysehus eller lager på det for transporten gældende afgangssted, for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.

- 7.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe:

- 7.1.1 Når den forsikrede genstand indgår i køle-/frysehus eller -lager på det for forsikringen gældende bestemmelsessted.  
7.1.2 Når den forsikrede genstand indgår i andet køle-/frysehus eller -lager, enten før eller på det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.  
7.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.

- 7.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 30 dage efter, at den forsikrede genstand er lossat fra det søgående skib i bestemmelseshavnen.
- 7.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.
- 7.3 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

#### **Den forsikrede**

- § 8** Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.
- 8.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.
- 8.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.
- Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.
- 8.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændeleveren forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændeleveren.

#### **Skadeforebyggelse og -begrænsning**

- § 9** I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til
- 9.1 at træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 9.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav overfor tredjemand, herunder transportører eller andre i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Udover erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

#### **Totaltab**

- § 10** Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.

- 10.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor
- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
  - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 10.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 10.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

### **Fastsættelse af selskabets erstatningspligt**

- § 11** Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.
- Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.
- § 12** I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om affholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.
- 12.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

### **Erstatningsberegningen**

- § 13** Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.
- 13.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververes, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.
- 13.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

### **Retablering**

- § 14** I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

### **Partiel skade**

- § 15** Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 13 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 13.1 erstattes alene forholdsmæssigt.
- 15.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.
- § 16** Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

**Lovvalg og værneting**

- § 17** For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyme og praksis.
- § 18** Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

**47. DANSKE STREJKE BETINGELSER FOR KØLE-/FRYSETRANSPORTER 2018****Forsikringens omfang**

**§ 1** Forsikringen dækker, med de undtagelser som følger af §§ 4 og 5, fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande forvoldt

1.1 af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.

1.2 af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.

1.3 ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

**§ 2** Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser, der følger af §§ 4 og 5.

**§ 3** Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede eller dennes ansatte har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 8.

**Forsikringens undtagelser**

**§ 4** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:

4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætligt har forårsaget forsikringsbegivenheden.

4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de normale påvirkninger under transportens almindelige forløb.

4.3 Sædvanligt svind.

4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.

Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.

4.5 Uhensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.

4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.

4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.

4.8 Fravær eller tilbageholdelse af udstyr, energiforsyning, brændstof, kølemedium eller manglende arbejdskraft og lignende, som er en følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.

4.9 Bortfald eller opgivelse af rejsen.

4.10 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.

Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.

**Forsikringens undtagelser (fortsat)**

- 4.11 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
- Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.
- 4.12 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion)
- Denne bestemmelse gælder ikke skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.
- 4.13 At forsikrede genstande, der er lastet på dæk, skylles overbord eller på anden måde går tabt eller bliver beskadiget, som følge af at de er anbragt på dæk, medmindre det er anerkendt sædvane, at de pågældende forsikrede genstande føres på dæk.
- Lukkede containere betragtes ikke som dækslast, uanset om de føres på dæk eller under dæk.
- § 5** Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af
- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.
- 5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
- 5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller lovlige myndigheder.

**Forsikringsdækningens begyndelse og ophør**

- § 6** Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand er lastet i transportmidlet i eller ved køle-/frysehus eller lager på det for transporten gældende afgangssted, for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.
- 6.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe:
- 6.1.1 Når den forsikrede genstand indgår i køle-/frysehus eller -lager på det for forsikringen gældende bestemmelsessted.
- 6.1.2 Når den forsikrede genstand indgår i andet køle-/frysehus eller -lager, enten før eller på det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.
- 6.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.
- 6.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 30 dage efter, at den forsikrede genstand er lossat fra det søgående skib i bestemmelseshavnen.
- 6.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.
- 6.3 Forsikringen ophører under rejseafvigelser den forsikrede måtte aftale (deviation), medmindre afvigelsen er nødvendig på grund af begivenheder omfattet af dækningen, eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom.

**Den forsikrede**

- § 7** Forsikringen gælder, hvor ikke andet er aftalt, tillige til fordel for den, til hvem retten til den forsikrede genstand eller risikoen herfor er eller vil blive overdraget – eller på anden måde overført – til tredjemand.
- 7.1 Forsikrede opnår ikke bedre ret til erstatning end forsikringstager, og selskabet kan gøre samme indsigelser gældende over for den forsikrede som over for forsikringstager, medmindre andet følger af betingelserne.
- 7.2 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Har den forsikrede ved aftale fraskrevet sig eller begrænset sin ret til erstatning, dækker forsikringen ikke, i det omfang selskabets ret til erstatning derved begrænses eller udelukkes.
- Dette gælder dog ikke, hvis sådan aftale må anses for sædvanlig.
- 7.3 Såfremt selskabet eller der på selskabets vegne er udstedt forsikringscertifikat eller lignende forsikringsbekræftelse, der er overdraget til den forsikrede eller tredjemand, er selskabet over for ihændeholderen forpligtet i overensstemmelse med certifikatet eller forsikringsbekræftelsens bestemmelse, uanset de indsigelser der af selskabet måtte kunne gøres gældende mod forsikringstager, medmindre indehaveren var eller burde være vidende om sådanne indsigelser på tidspunktet, hvor certifikatet eller forsikringsbekræftelsen blev overdraget til ihændeholderen.

**Skadeforebyggelse og -bekæmpelse**

- § 8** I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til
- 8.1 at træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
- og
- 8.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav overfor tredjemand, herunder transportører eller andre i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Udover erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

**Totaltab**

- § 9** Forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når den forsikrede genstand som følge af en af forsikringen omfattet forsikringsbegivenhed må anses for uden faktisk værdi, eller hvis omkostningen ved at redde, reparere, rekonditionere og transportere de forsikrede genstande til den aftalte destination må anses for at overstige den forsikrede genstands værdi på destinationen.
- 9.1 Ret til erstatning som for totaltab omfatter tillige tilfælde, hvor
- den forsikrede genstand, som følge af en af forsikringen omfattet begivenhed, har været bortkommet i en sådan tid, at den med rimelighed må anses for endelig tabt, eller
  - den forsikrede genstand er unddraget den forsikrede uden udsigt til, at den forsikrede vil komme i besiddelse af den pågældende genstand igen.
- 9.2 Erstatning som for totaltab kan tillige kræves for en del af de forsikrede genstande, forudsat de er udskilt som en separat del af de forsikrede genstande.
- 9.3 Selskabet har ret til ved at betale hele forsikringssummen, med tillæg af allerede påløbne dækningsberettigede omkostninger, at frigøre sig for yderligere ansvar eller at betale yderligere omkostninger fra det tidspunkt, hvor selskabet har givet meddelelse om, at det vil benytte sig af denne ret. Benytter selskabet sig af retten til at betale totaltabserstatning efter denne bestemmelse, har selskabet ikke ret til at indtræde i ejendomsretten til den forsikrede genstand.

**Fastsættelse af selskabets erstatningspligt**

§ 10 Forsikrede har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er omfattet af forsikringen og for størrelsen af det lidte tab.

Selskabet har bevisbyrden for, at en skade, tab eller omkostning er forårsaget af en af forsikringen omfattet undtagelse.

§ 11 I tilfælde af skade, der kan anses omfattet af forsikringen, træffer selskabet aftale med den forsikrede om affholdelse af besigtigelse for vurdering af skadens årsag, skadens størrelse og for beregning af erstatningens størrelse. Hvis skadens omfang ikke skønnes at stå mål med omkostningerne ved besigtigelse, eller hvis det er åbenbart, at skaden ikke er dækket af forsikringen, er sådan besigtigelse ikke påkrævet.

11.1 Selskabet erstatter ud over forsikringssummen nødvendige og rimelige besigtigelsesomkostninger, uanset om det efterfølgende måtte vise sig, at skaden ikke er dækket.

**Erstatningsberegningen**

§ 12 Erstatningen ved totaltab (forsikringsværdien) ansættes til den værdi, de forsikrede genstande har på tiden og stedet, hvor forsikringen træder i kraft, med tillæg af fragt til betaling, uanset om transporten gennemføres, samt forsikringspræmien.

12.1 Hvis risikoen for de forsikrede genstande på skadetidspunktet er købers eller efterfølgende erhververs, og den forsikrede genstand er erhvervet med henblik på videresalg, erstattes for genstande, der er totaltabt eller bortkommet, tillige forsikredes avance, der ansættes til 10 % af forsikringsværdien.

12.2 For fragt, der ikke skal betales, ydes der ikke erstatning.

**Retablering**

§ 13 I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

**Partiel skade**

§ 14 Kan den beskadigede genstand ikke repareres eller rekonditioneres, erstatter selskabet forskellen mellem forsikringsværdien, jf. § 12 og den forsikrede genstands markedsværdi i beskadiget stand på tiden og stedet for forsikringens ophør. Eventuel medforsikret avance, jf. § 12.1 erstattes alene forholdsmæssigt.

14.1 Har den forsikrede genstands markedsværdi ændret sig under transporten, skal den del af varens værdi i beskadiget stand der skyldes sådanne ændringer, ikke medtages i opgørelsen.

§ 15 Værdiforringelsen af de forsikrede genstande som følge af skade på, eller omemballering af, salgsemballage anses som en skade på de forsikrede genstande.

**Lovvalg og værneting**

§ 16 For forsikringen gælder dansk ret, herunder forsikringsaftaleloven og dansk forsikringskutyme og praksis.

§ 17 Enhver tvist afgøres ved Sø- og Handelsretten - og hvis denne domstol ikke er kompetent - ved Københavns byret, med adgang til anke efter gældende regler.

**SEKTION E: SÆRLIGE DÆKNINGER**

De følgende betingelser er kun gældende for policen, såfremt den er udvidet til at dække de pågældende transporter/risici jfr. Dækningsoversigten – Sektion A.

**48. Udstillinger****§ 1 Forsikringens omfang**

Forsikringen dækker de forsikrede varer og standmaterialer under transport til/ fra udstillinger, under udpakning, opsætning og nedpakning samt under ophold på udstillinger i udstillingslokaler og/eller udstillingsbygninger som følger:

**§ 2 Forsikringens dækning****2.1 Generelle betingelser:**

Forsikringen dækker i henhold til **policens** gældende forsikringsbetingelser med følgende særlige betingelser og undtagelser:

**2.2. Særlige betingelser:****2.2.1 Opsætning, nedtagning, demonstration m.v.**

Uanset ovennævnte betingelser dækker forsikringen ikke skade, der er en følge af, at

**2.2.1.1 de forsikrede genstande er defekte eller anvendes/samles/opbygges fejlagtigt****2.2.1.2 de forsikrede genstande benyttes, betjenes eller demonstreres****2.2.1.3 mekanisk, elektrisk eller elektromagnetisk defekt, medmindre det beviseligt skyldes en under forsikringen omfattet skade.****2.2.2 Slitage m.v.**

Forsikringen dækker ikke slitage, gradvis forringelse eller dårlig vedligeholdelse af de forsikrede genstande.

**2.2.3 Egen, lejet eller lånt bil  
Se Sektion C klausul 18.****2.2.4 Kunstgenstande og lignende**

Ved forsikring af kunstgenstande og lignende gælder tillige følgende klausul:

Forsikringssummen skal svare til forsikringsværdien, som er de forsikrede genstandes fulde realisationsværdi i penge på det tidspunkt hvor forsikringen begynder.

Det er en forudsætning, at de forsikrede genstande er forsvarligt og på sagkyndig måde ind- og nedpakket, afstivet og emballeret, således at disse kan modstå de normale påvirkninger under transport og udstilling.

Ved delvis skade, som CNA bekoster kunstnerisk udbedret, således at den forsikrede kunstgenstand ikke mister sit præg og karakter, dækker forsikringen ikke værdiforringelse.

Såfremt forsikringstageren og CNA ikke kan blive enige om tabets størrelse i skadetilfælde, skal tabet fastsættes ved voldgift. Hver af parterne vælger et medlem. Kan disse voldgiftsmænd ikke blive enige, vælger de i forening en opmand, hvis afgørelse er bindende for begge parter.

**2.2.5 Par og sæt**

Se Sektion C klausul 30.

**§ 3 Forsikringssum**

Medmindre andet er aftalt, dækker forsikringen de forsikrede genstande, med disses genanskaffelsespris + fragt.

**§ 4 Anden forsikring**

Er de forsikrede genstande dækket af anden forsikring, hvori det er anført, at ansvaret falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring er eller bliver tegnet andet sted, gælder samme forbehold for denne forsikring.

**§ 5 Skade, skadeforebyggelse og -begrænsning**

Se Retningslinier ved varemottagelse og i skadetilfælde klausul 52.

**49. TEKNISKE INSTRUMENTER, VÆRKTØJ, RESERVEDELE M.V.****§ 1 Forsikringen omfatter**

Forsikringen dækker det/de forsikrede genstande (tekniske instrumenter, værktøj o. lign.) under transport eller ophold uden for forsikringstagerens forretningsadresse samt på- og aflæsning, op-, hen- og nedbæring i forbindelse med transporten.

**§ 2 Forsikringens omfang**

Forsikringen dækker fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af, at en ulykkelig hændelse rammer disse, dog med de undtagelser der følger af § 3.

Tyveri, ran og røveri er, uanset ovennævnte, kun dækket som følger:

- 2.1 Indbrudstyveri fra aflåset værelse på hoteller.
- 2.2 Indbrudstyveri fra aflåset lokale i bygning på arbejdsstedet.
- 2.3 Indbrudstyveri fra forsikringstagerens eller en af dennes ansattes lukkede og aflåsedede private bopæl.
- 2.4 Indbrudstyveri fra lukket og aflåset bil – ejet, lånt eller lejet af forsikringstageren eller en af dennes ansatte.  
Se *Sektion C* klausul 18
- 2.5 Ran og røveri er dækket. Ved ran er det dog en forudsætning, at der øjeblikkeligt gøres anskrig.

**§ 3 Forsikringens undtagelser**

Forsikringen dækker ikke fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af:

- 3.1 Fortsæt eller grov uagtsomhed udvist af forsikringstageren eller dennes ansatte.
- 3.2 Kørselsuheld, hvor forsikringstageren eller anden chauffør med forsikringstagerens vidende var beruset.
- 3.3 Tyveri fra åbne eller uaflåsedede biler.
- 3.4 Tyveri af håndbagage.
- 3.5 At de forsikrede genstande benyttes, betjenes eller demonstreres.
- 3.6 Ridser og skrammer samt slitage, gradvis forringelse eller dårlig vedligeholdelse.
- 3.7 Mekanisk, elektrisk, elektronisk eller elektromagnetisk defekt, medmindre det beviseligt skyldes en under forsikringen omfattet skade.
- 3.8 At de forsikrede genstande bliver forlagt eller glemt.
- 3.9 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de normale påvirkninger under transportens/håndteringens almindelige forløb.
- 3.10 De forsikrede genstandes utilstrækkelige eller mangelfulde emballering/tildækning eller utilstrækkelige fastgøring/surring på/til transportmidlet.
- 3.11 Luftens eller vejrligets påvirkning.
- 3.12 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
- 3.13 Driftstab, tab af marked eller lignende.
- 3.14 Krig, oprør, borgerlige uroligheder, strejke, terrorisme, arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

**§ 4 Skade, skadeforebyggelse og -begrænsning**

Se Retningslinier ved varemottagelse og i skadetilfælde klausul 52.

**§ 5 Forsikringssum og erstatningsberegning**

Forsikringssummen er grænsen for **selskabets** erstatningspligt i hvert enkelt skadetilfælde.

Forsikringen dækker efter førsterisiko-princippet, og erstatning udbetales således fuldt ud indenfor forsikringssummen, selv om de forsikrede genstandes værdi overstiger forsikringssummen.

Forsikringen dækker dog maksimalt den enkelte genstand med dennes genanskaffelsespris ekskl. moms.

**§ 6 Forsikring andetsteds**

Er de forsikrede genstande, dækket under en anden forsikring, mod samme risiko, foreligger der dobbeltforsikring, og evt. skade behandles som sådan.

## 50. REJSEKOLLEKTIONER

### § 1 Forsikringen omfatter

Forsikringen dækker den forsikrede kollektion under transport og ophold uden for forsikringstagerens forretningsadresse samt på- og aflæsning, op-, hen- og nedbæring i forbindelse med transporten.

### § 2 Forsikringens omfang

Forsikringen dækker fysisk skade på eller tab af den forsikrede kollektion som følge af, at en ulykkelig hændelse rammer disse, dog med de undtagelser der følger af § 3.

Tyveri, ran og røveri er, uanset ovennævnte, kun dækket som følger:

- 2.1 Indbrudstyveri fra aflåset værelse på hoteller.
- 2.2 Indbrudstyveri fra aflåset lokale/bygning hos forsikringstagerens kunder.
- 2.3 Indbrudstyveri fra forsikringstagerens eller en af dennes ansattes lukkede og aflåsedede private bopæl.
- 2.4 Indbrudstyveri fra lukket og aflåset bil – ejet, lånt eller lejet af forsikringstageren eller en af dennes ansatte.  
Se *Sektion C* klausul 18.
- 2.5 Tyveri under forsendelse som fragtgods, for hvilken der er udstedt separat Air Waybill eller andet tilsvarende fragtdokument.
- 2.6 Ran og røveri er dækket. Ved ran er det dog en forudsætning, at der øjeblikkeligt gøres anskrig.

### § 3 Forsikringens undtagelser

Forsikringen dækker ikke fysisk skade på eller tab af den forsikrede kollektion som følge af:

- 3.1 Fortsæt eller grov uagtsomhed udvist af forsikringstageren eller dennes ansatte.
- 3.2 Kørselsuheld, hvor forsikringstageren eller anden chauffør med forsikringstagerens vidende var beruset.
- 3.3 Tyveri fra åbne eller uaflåsedede biler.
- 3.4 Tyveri af håndbagage.
- 3.5 At den forsikrede kollektion benyttes, betjenes eller demonstreres.
- 3.6 Ridser og skrammer samt slitage, gradvis forringelse eller dårlig vedligeholdelse.
- 3.7 Mekanisk, elektrisk eller elektromagnetisk defekt, medmindre det beviseligt skyldes en under forsikringen omfattet skade
- 3.8 At den forsikrede kollektion bliver forlagt eller glemt.
- 3.9 Den forsikrede kollektions egen beskaffenhed, herunder at denne ikke kan tåle de normale påvirkninger under transportens/håndteringens almindelige forløb.
- 3.10 Den forsikrede kollektions utilstrækkelige eller mangelfulde emballering/tildækning eller utilstrækkelige fastgøring/surring på/til transportmidlet.
- 3.11 Luftens eller vejrligets påvirkning.
- 3.12 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
- 3.13 Driftstab, tab af marked eller lignende.
- 3.14 Krig, oprør, borgerlige uroligheder, strejke, terrorisme, arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

### § 4 Skade, skadeforebyggelse og -begrænsning

Se Retningslinier ved varemottagelse og i skadetilfælde klausul 52.

### § 5 Forsikringssum og erstatningsberegning

Forsikringssummen er grænsen for selskabets erstatningspligt i hvert enkelt skadetilfælde.

Forsikringen dækker efter førsterisiko-princippet, og erstatning udbetales således fuldt ud inden for forsikringssummen, selv om den forsikrede kollektions værdi overstiger forsikringssummen.

Forsikringen dækker dog maksimalt den enkelte genstand med dennes genanskaffelsespris ekskl. moms.

### § 6 Forsikring andetsteds

Er den forsikrede kollektion, dækket under en anden forsikring, mod samme risiko, foreligger der dobbeltforsikring, og evt. skade behandles som sådan.

---

**51. DÆKNING FOR VARER PÅ LAGER**

Forsikringen er - udover ophold under transportens almindelige forløb, jfr. forsikringsbetingelserne i denne police - udvidet til at dække varer under ophold på lagre specifikt nævnt i Dækningsoversigten.

Ophold på kølehuse eller andre temperaturregulerede lagre er ikke omfattet af den dækning.

Tyveri er dog kun dækket som følge af indbrudstyveri fra lukket og aflåset lager.

Forsikringen dækker ikke:

- a) Uforklarligt tab/bortkomst eller lagersvind opdaget i forbindelse med lageroptælling
- b) svingagtige handlinger begået af **forsikringstagerens** indehavere, direktører eller ansatte hvad enten det foretages alene eller sammen med andre.

De følgende bestemmer og/eller forudsætninger er gældende for lagre ejet eller bestyret af **forsikringstageren**. For lagre ejet eller bestyret af andre end **forsikringstageren**, er det en forudsætning, at **forsikringstageren** så vidt som det er muligt, sikrer at nedennævnte bestemmelser og/eller forudsætninger ligeledes er gældende for sådanne lagre.

Følgende bestemmelser og/eller forudsætninger er gældende, hvis en tyverialarm er monteret:

Tyverialarmen er ordentligt vedligeholdt og i funktionsdygtig stand med alarmoverførsel til godkendt kontrolcentral (jfr. gældende fælles retningslinier og specifikationer af sikringskrav vedtaget af skadesforsikringsselskaberne, som kan ses på Forsikrings & Pensions hjemmeside under [www.fp-sikring.dk](http://www.fp-sikring.dk) under "Tyveri").

**SEKTION F: SKADER****52. RETNINGSLINIER VED VAREMODTAGELSE OG I SKADETILFÆLDE**

Så snart De bliver bekendt med at der er eller kan være skade på godset, skal De umiddelbart kontakte **selskabet** (se kontaktoplysninger nedenfor) med henblik på vurdering af om der skal foretages besigtigelse.



1. Ved modtagelse af varer skal disse straks undersøges for skader. Er der synlige skader eller manglende kolli, skal der gøres anmærkning på fragtbrev/udleveringsseddel, med angivelse af skadens art og omfang samt mangler. Denne anmærkning skal følges op af en skriftlig ansvarligholdelse til transportøren.

Er skaden ikke synlig, skal modtageren hvis muligt sende en skriftlig ansvarligholdelse til transportøren inden følgende frister, regnet fra modtagelsen:

Ved transport med

skib:	Inden 3 dage
bil, bane, færge:	Inden 7 dage
fly:	Inden 14 dage
post:	ved modtagelsen

2. Når varerne bliver leveret i container, skal containeren og dens segl straks efterses af en ansvarlig person. Hvis der på containeren er ydre tegn på beskadigelse f.eks. ødelagt segl, manglende segl eller andre segl end de i transportdokumenterne nævnte, må der under ingen omstændigheder gives ren kvittering. Der skal påføres bemærkning om skade/defekt i forbindelse med kvittering. Defekte segl skal opbevares for senere identifikation.
3. I tilfælde af skade, skal der foretages rimelige foranstaltninger til at begrænse skaden, jævnfør tillige forsikringsbetingelsernes afsnit om skadeforebyggelse og begrænsning. Skader, der forventes at overstige DKK 25.000 skal omgående anmeldes til CNA (gerne pr. telefon), så vi kan tage stilling til en eventuel besigtigelse. Skader, der konstateres i udlandet skal besigtiges af en surveyor: Navn og adresse på surveyor kan oplyses ved henvendelse til vort kontor jfr. ovenfor eller kan findes på følgende webside: **www.CNAcargo.com** under "Claims" og herefter "Locate claims agent".
4. I tilfælde af tyveri, ran og røveri, skal det straks meldes til politiet.

5. Havari grosse

Det påhviler den forsikrede at give CNA meddelelse om alle tilfælde, hvor der skal underskrives havariindeståelse/Average bond.

6. Skadekrav/dokumentation

Skadekrav skal sendes skriftligt til CNA med de af følgende dokumenter der er relevante for skaden:

- Specifikation over skaderamte varer.
- Originalpolice eller original certifikat.
- Forsendelsesdokumenter f.eks. fragtnota, CMR-fragtbrev, Air Waybill konnossement, originalt banefragtbrev.
- Handelsfaktura og pakkedliste.
- Kopi af ansvarligholdelse samt anden korrespondance med transportøren.
- Besigtigelsesrapport.
- Shortlanding certifikat.
- Samt andre relevante dokumenter f.eks. politianmeldelse, vægtsedler, toldpapirer m.v.

---

### 53. SUBROGATION

Ved enhver skadeudbetaling, underskriver **forsikringstageren** en Subrogationserklæring, hvorefter **selskabet** overtager **forsikringstagerens** rettigheder mod enhver anden part.

Det er en forudsætning, at **forsikringstageren** så vidt muligt assisterer selskabet i kravet overfor enhver anden part. Det er ligeledes en forudsætning, at **forsikringstageren** ikke selv indgår aftaler med en ansvarlig anden part uden **selskabets** samtykke.

**SEKTION G: KLAGEMULIGHEDER**

---

**54. KLAGEMULIGHEDER**

Vi stræber efter at tilbyde dig en førsteklasses service. Der kan opstå/være lejligheder hvor du føler at vi ikke har levet op til dette mål. Ret venligst ethvert spørgsmål eller klage som følger:

- Hvis du har en klage over service du har modtaget fra din forsikringsrådgiver, bedes du kontakte denne direkte.
- Hvis du har en klage relateret til et krav håndteret af CNA Insurance Company Europe S.A., eller en sagsbehandler der er udpeget af CNA Insurance Company Europe S.A., bedes du kontakte Skadeschefen som angivet herunder.
- Hvis du har en klage over andre aspekter af den service du har modtaget fra CNA Insurance Company Europe S.A., bedes du kontakte Juridisk afdeling som angivet herunder.

CNA Insurance Company Europe S.A.  
Hammerensgade 6, 1.  
DK 1267 København K

**Du bedes venligst levere den følgende information med din klage:**

- 1) Dit policenummer og / eller skadesreference (hvis relevant);
- 2) Dit fulde navn, adresse og telefonnummer
- 3) Detaljer om tidligere korrespondance i sagen
- 4) Navn på enhver skadesbehandlingsorganisation du har haft kontakt med, og deres referencenummer (hvis relevant)
- 5) Angiv arten af klagen og alle detaljer.

Du vil modtage en bekræftelse indenfor 5 (fem) arbejdsdage fra modtagelsen, sammen med en detaljeret tidsplan for de handlinger vi vil tage for at undersøge / håndtere klagen.

Eksistensen af denne klageprocedure påvirker ikke dine eventuelle rettigheder eller juridiske handlinger mod CNA Insurance Company Europe S.A.

Databeskyttelsesmeddelelsen er ikke en del af **forsikringspolice**n. Databeskyttelsesmeddelelsen kan blive opdateret, ændret og/eller erstattet fra tid til anden. Den seneste version af databeskyttelsesmeddelelsen vil blive gjort tilgængelig på **forsikrings**selskabets hjemmeside.

## DATABESKYTTELSESMEDDELELSE

---

### Indledning

Dette er en koncis version af forsikringsselskabets databeskyttelsesmeddelelse. Den fulde version er at finde her: [www.cnahardy.com/privacy](http://www.cnahardy.com/privacy) Personoplysninger betyder oplysninger, som alene eller sammen med andre tilgængelige oplysninger kan bruges til at identificere en person. Forsikringsselskabet vil behandle personoplysninger, som fås i forbindelse med denne forsikringspolice, i overensstemmelse med dets databeskyttelsesmeddelelse eller, hvor det er relevant, med dets lokale europæiske filialers databeskyttelsesmeddelelse (er at finde på [www.cnahardy.com](http://www.cnahardy.com)) og som opsummeret heri.

Se [www.cnahardy.com/privacy](http://www.cnahardy.com/privacy) for navne og registrerede kontaktoplysninger på vores juridiske enhed og filialer. Du skal læse dette igennem, herunder om forsikringsselskabets virksomhed eller filial, som behandler dine personoplysninger, ligger uden for Storbritannien (da det lokale lands krav gælder der). Vis det til alle personer, hvis personoplysninger bliver behandlet af os, og hent deres samtykke (hvor det er relevant).

Kun Storbritannien: Du kan kontakte os på: [DataProtectionOfficer@CNAHardy.com](mailto:DataProtectionOfficer@CNAHardy.com), eller skriv til vores Data Protection Officer, General Counsel Department, 13th Floor, 20 Fenchurch Street, London, EC3M 3BY. For vores kontorer og kontaktoplysninger uden for Storbritannien: [www.cnahardy.com/privacy](http://www.cnahardy.com/privacy). Hvis der i forsikringspolicens dokumentation (som det er relevant) mangler visse personoplysninger, eller hvis de viser sig at være unøjagtige, vil vi muligvis ikke kunne tegne forsikringspolice.

Forsikringsselskabet ("vi", "os", "det") kan behandle personoplysninger for at arrangere forsikringstagerens forsikring (herunder fornyelser og erstatningskrav), for at imødekomme et retskrav, for at administrere konti, for at yde kundeservice, for at udføre kredittjek, for at deltage i bekæmpelse af svig samt markedsføre vores produkter og tjenester. Derudover kan vi bruge dem til de formål, som bliver særligt beskrevet nedenfor.

### Kategorier for personoplysninger, som vi indsamler (nogle af disse indsamles indirekte, f.eks. fra mæglere og mellemhandlere)

Vi kan indsamle dit fulde navn, din privatadresse, din fødselsdato, andre identifikationsoplysninger som f.eks. dokumentationsbevis på identitet og på adresse; dine kontaktoplysninger, herunder din arbejdsrelaterede mailadresse og telefonnummer, din arbejdsadresse og (hvis du er direktør, partner eller anden retmæssig eller kompetent ejer af det forsikrede) din privatadresse; oplysninger vedrørende domfældelse eller lovovertrædelse, herunder al reel eller mistænkt svig, hvidvaskning af penge eller andre forbrydelser.

### Det juridiske grundlag og formål for brug

Formålene for brug omfatter at arrangere forsikringstagerens forsikring (herunder kommunikation vedrørende forsikringspolice, for fornyelser og for administration/behandling af erstatningskrav og af forsikringspolice), til administration og revision af vores forretningsaktiviteter, herunder regnskabsførelse, til at bekræfte identitet(er) såsom enkeltmandsvirksomheder, direktører, funktionærer, partnere og andre retmæssige eller kompetente ejere af det forsikrede, til at foretage forebyggelse af svig og tjek til bekæmpelse af hvidvaskning af penge, til fastlæggelse og forsvar af juridiske rettigheder, til overholdelse af rets- eller myndighedskrav, til andre aktiviteter forbundet med forebyggelse, påvisning og undersøgelse af forbrydelser, til at administrere konti og yde kundeservice, til markedsundersøgelser samt til at markedsføre vores og vores concerns produkter og tjenester.

Det juridiske grundlag omfatter behandling, der er nødvendig for at udføre vores forpligtelser i henhold til forsikringspolice (hvis du er den person, som tegner forsikringspolice hos os – f.eks. enkeltmandsvirksomheder); behandling, der er nødvendig for vores samt vores andre virksomheders og filialers legitime interesser, herunder for vores forpligtelser i forbindelse med god forvaltningspraksis, overvågning af e-mails og anden kommunikation (se nedenfor) og for at administrere forsikringspolice, samt behandling, der er nødvendig for at imødekomme vores samt den relevante virksomhed eller filial under CNA Hardys juridiske forpligtelser eller for at fastlægge eller forsvare retskrav eller juridiske rettigheder.

Vi kan også behandle personoplysninger baseret på dit samtykke. For eksempel hvis du beder os om at dele dem med andre mennesker eller organisationer; når vi på din anmodning behandler særlige kategorier af personoplysninger om dig (dette er defineret i den fulde version) og til at sende markedsføringskommunikation, hvor vi har bedt om samtykke hertil. Du kan trække dit samtykke tilbage når som helst. Konsekvensen kan være, at det påvirker vores evne til at administrere forsikringspolice, eller at vi ikke kan gøre visse ting for dig.

### Datadeling

For at arrangere forsikringstagerens forsikring eller behandle erstatningskrav kan forsikringsselskabet offentliggøre personoplysninger til andre virksomheder i koncernen, dets forsikringspartnere og andre tredjeparter, som handler på vegne af forsikringsselskabet til yderligere behandling, mæglere, mellemhandlere, agenter, assurandører, taksatorer, vores juridiske rådgivere og andre professionelle rådgivere, statstilsynsmyndigheder og ombudsmanden, samt andre tredjeparter og serviceudbydere, som hjælper os og vores koncern med at drive vores

foreretning; med reguleringsmyndigheder, domstole og statsbureauer for at imødekomme retskendelser, rets- eller myndighedskrav og statshenvendelser; i forbindelse med et salg af hele eller en del af vores koncern eller overførsel af forretningsaktiver; med bureauer til bekæmpelse af svig og Association of British Insurers (kun Storbritannien) eller tilsvarende brancheorganer i dit land. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at overføre personoplysninger mellem forsikringsselskabets europæiske og internationale kontorer. Det kan omfatte, at personoplysninger bliver offentliggjort til rets- eller myndighedsfor at overholde forskellige retsforskrifter, herunder dem, der pålægges forsikringsselskabets moderselskab, som er hjemmehørende i USA. **Forsikringsselskabet** skal bestræbe sig på at sikre, at alle sådanne behandlede eller offentliggjorte oplysninger, bliver beskyttet på behørig vis af tekniske og driftsmæssige sikkerhedsforanstaltninger og kontraktlige foranstaltninger, hvor det er nødvendigt.

---

### Internationale overførsler

Dine personoplysninger vil blive overført uden for Storbritannien og det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, herunder til virksomheder i vores koncern, som ligger i USA. Nogle lande har gældende lovgivninger, der yder passende beskyttelse til personoplysninger. I andre lande (herunder USA) vil foranstaltninger være nødvendige for at sikre passende sikkerhedsforanstaltninger såsom kontraktlige forpligtelser til tilstrækkelighed eller at pålægge modtageren at abonnere på eller være godkendt ved hjælp af et "internationalt regelsæt" til beskyttelse. De amerikanske forsvars- og sikkerhedsmyndigheder kan få adgang til dine personoplysninger.

---

### Kriterier, der anvendes til fastsættelse af opbevaringsperioden

Vi anvender disse kriterier: Opbevaring for henvendelser (f.eks. henvendelser fra dig eller forsikringstageren); opbevaring for erstatningskrav (f.eks. for den periode, hvor forsikringstageren lovligt kan kræve erstatning fra os), og opbevaring for rets- og myndighedskrav (f.eks. efter forsikringspolitens er ophørt).

---

### Identitetsbekræftelse og tjek til bekæmpelse af svig

Dine personoplysninger bliver delt med bureauer for bekæmpelse af svig, som bruger dem til at bekæmpe svig og hvidvaskning af penge samt til at bekræfte din identitet. Hvis der påvises svig, kan du blive nægtet visse tjenester, finansiering eller beskæftigelse ud i fremtiden. De vil blive brugt til at gøre retshåndhævelsesorganer i stand til at tilgå og bruge dine personoplysninger til at påvise, efterforske og forhindre lovovertrædelser. Bureauer til bekæmpelse af svig kan gemme dine personoplysninger i forskellige tidsperioder, afhængigt af hvordan disse data bliver brugt. Du kan kontakte dem for yderligere oplysninger. Hvis du anses som en risiko i forbindelse med svig eller hvidvaskning af penge, gemmer de dem i op til seks år.

---

### Anonymisering af oplysninger

Dine personoplysninger kan blive konverteret til statistiske eller aggregerede oplysninger, som ikke kan bruges til at identificere dig, og derefter brugt til at udarbejde statistiske undersøgelser og rapporter. Disse aggregerede oplysninger kan blive delt og brugt på alle de måder, der er beskrevet ovenfor.

---

### Direkte markedsføring

Vi bruger dine kontaktoplysninger til, via post, telefon eller mail, at holde forsikringstageren informeret om vores andre produkter eller tjenester samt generelle udvikler inden for forsikringssektoren, efter forsikringspolitens er udløbet, Du kan ændre dine præferencer eller framelde dig når som helst – oplysninger vil være at finde i meddelelsen – alternativt kan du sende os en mail eller skrive til os (se ovenfor).

---

### Dine rettigheder ifølge gældende databeskyttelseslov

Dine rettigheder kan omfatte følgende (bemærk, at disse rettigheder ikke er gældende under alle omstændigheder, og at dataportabilitet kun er relevant fra og med maj 2018): Retten til at blive informeret om vores behandling af dine personoplysninger; retten til at få dine personoplysninger rettet, hvis de er unøjagtige, og til at få ufuldstændige personoplysninger gjort fuldstændige; retten til at fremsætte indsigelser mod behandlingen af dine personoplysninger; retten til at få dine personoplysninger slettet ("*retten til at blive glemt*"); retten til at anmode om adgang til dine personoplysninger og oplysninger omkring, hvordan vi behandler dem; retten til at flytte, kopiere eller overføre dine personoplysninger ("*dataportabilitet*") samt rettighederne forbundet med automatisk beslutningstagning, herunder profilering. Du har ret til at klage til tilsynsmyndigheden i dit land, som håndhæver databeskyttelseslovene. I Storbritannien henvises der til: <https://ico.org.uk/>. For tilsynsmyndigheder i andre lande henvises der til [www.cnahardy.com/privacy](http://www.cnahardy.com/privacy).

---

### Svindellovervågningssystem på forsikringsmarkedet (kun Storbritannien)

Vi kan indsende dine personoplysninger til brancheomfattende svindelovervågningssystem. Det er en brancheomfattende svindel database, der administreres af en tredjepart og benyttes af andre medlemmer af forsikringsbranchen i Storbritannien. Andre branchemedlemmer kan se det, hvis der identificeres nogen svindelrisiko.

Spørgsmål vedrørende forsikringstagerens databeskyttelsespraksis skal stiles til forsikringsselskabet ved hjælp af de oplysninger, der er fremsat i starten af databeskyttelsesmeddelelsen.

## UDLICITERING

---

### Udlicitering

**Forsikringstager** anerkender og accepterer, at **Forsikringsselskabet** kan udlicitere visse tjenester, aktiviteter eller opgaver til eksterne udbydere, og at disse eventuelt ikke er regulerede og kan være beliggende uden for Luxembourg.

I den sammenhæng accepterer **Forsikringstageren**, at dennes personlige oplysninger, f.eks. navn, adresse, fødselsdato og fødested, skattemæssigt hjemsted, skattnummer, pasnummer eller legitimationsnummer, selskabsnavn, stiftelsesdato, hjemstedsadresse, aktivitet, nummer i handelsregisteret, kontaktpersoner samt øvrige oplysninger, der måtte relatere sig til **Forsikringstageren** og/eller den kompetente ejer og/eller bemyndigede repræsentant, som **Forsikringstageren** har oplyst til **Forsikringsselskabet** ("Personlige Oplysninger"), og mere generelt alle oplysninger, der relaterer sig til Kundens aktiver og midler, videregives til de tredjeparter, som tjenesterne er blevet udliciteret til ("Tjenesteudbyderen").

Den udliciterede tjenesteudbyder er CNA Services (UK) Limited, der er etableret i Storbritannien, og **Forsikringstageren** anerkender at have læst dette policetillæg og accepteret denne tjenesteudbyder.

**Forsikringstageren** skal underrettes om alle opdateringer eller ændringer af Tjenesteudbyderen ifølge de metoder, der er aftalt mellem **Forsikringsselskabet** og **Forsikringstageren**. Desuden har **Forsikringstageren** ret til adgang til og berigtigelse af sine Personlige Oplysninger ved at sende en e-mail til Forsikringsselskabet stilet til dennes hjemstedsadresse. Yderligere oplysninger kan findes på <https://www.cnahardy.com/privacy/home>.



Hammerensgade 6, 1 sal, 1267 København K, Danmark  
Tel: +45 3313 1533  
[www.cnahardy.com](http://www.cnahardy.com)

CNA er et registreret trademark af the CNA Financial Corporation  
CNA HARDY er et registreret trading name af CNA Insurance Company Europe S.A.  
CNA Insurance Company Europe S.A., 35F, Avenue John F. Kennedy, L-1855 Luxembourg er registreret i Luxembourgs erhvervs- og selskabsregister (registreringsnummer B222697)  
CNA Insurance Denmark, filial af CNA Insurance Company Europe S.A., Luxembourg. CVR nr. 40015604.